



Comunicato stampa

## INFORMATIVA FINANZIARIA AL 31 MARZO 2019 DEL GRUPPO ATLANTIA

### Risultati consolidati del primo trimestre 2019<sup>(1)</sup>

- I risultati del primo trimestre 2019 del gruppo Atlantia includono il consolidamento dei risultati del gruppo Abertis per effetto del perfezionamento in data 29 ottobre 2018 dell'acquisizione di Abertis Infraestructuras
- Traffico sulla rete autostradale: +1,9% in Italia, +5,1% in Spagna, +1,6% in Francia, +2,8% in Polonia, +3,0% in Cile, +2,3% in Brasile
- Traffico passeggeri: +3,5% Aeroporti di Roma, +4,0% Aéroports de la Côte d'Azur
- Ricavi operativi pari a 2.591 milioni di euro in aumento di 1.255 milioni di euro (+4% su base omogenea, escludendo il contributo del gruppo Abertis, consolidato a partire da fine ottobre 2018; +6% su base omogenea pro-forma ipotizzando il consolidamento del gruppo Abertis a partire dal 1.1.2018<sup>(2)</sup>)

---

<sup>(1)</sup> Nel presente comunicato stampa sono presentati e commentati, in aggiunta ai dati risultanti dai prospetti contabili consolidati ufficiali, Indicatori Alternativi di Performance ("IAP"), tra i quali si segnalano l'EBITDA, l'FFO, gli Investimenti operativi. Una descrizione di dettaglio dei principali IAP, inclusa la spiegazione dell'espressione "su base omogenea" utilizzata per il commento delle variazioni di taluni dati economici e finanziari consolidati, è riportata nel paragrafo "Note metodologiche".

<sup>(2)</sup> Nel paragrafo "Note metodologiche" è riportata la tabella di riconciliazione dei valori consolidati degli indicatori su base omogenea per i due periodi a confronto.

Investor Relations

e-mail: [investor.relations@atlantia.it](mailto:investor.relations@atlantia.it)

Rapporti con i Media

e-mail: [media.relations@atlantia.it](mailto:media.relations@atlantia.it)

[www.atlantia.it](http://www.atlantia.it)

- Margine operativo lordo (EBITDA) pari a 1.561 milioni di euro, in aumento di 756 milioni di euro (+3% su base omogenea escludendo il gruppo Abertis e +7% su base omogenea pro-forma includendo il gruppo Abertis<sup>(3)</sup>)
- Cash flow Operativo (“FFO”) pari a 1.103 milioni di euro, in aumento di 537 milioni di euro, essenzialmente per l’apporto del gruppo Abertis, che risente degli esborsi rilevati nel periodo connessi al crollo di una sezione del Viadotto Polcevera (+7% su base omogenea escludendo il gruppo Abertis)
- Utile del periodo di pertinenza del Gruppo pari a 249 milioni di euro, in aumento di 32 milioni di euro rispetto ai primi tre mesi del 2018<sup>(4)</sup> che sconta anche i maggiori oneri finanziari connessi all’operazione Abertis
- Investimenti operativi complessivamente pari a 335 milioni di euro
- Indebitamento finanziario netto al 31 marzo 2019 pari a 38 miliardi di euro sostanzialmente stabile rispetto al 31 dicembre 2018

Roma, 10 maggio 2019 – Il Consiglio di Amministrazione di Atlantia S.p.A., riunitosi oggi sotto la presidenza del Dott. Fabio Cerchiai, ha approvato l’informativa finanziaria al 31 marzo 2019 del Gruppo Atlantia<sup>(5)</sup>.

	ATTIVITÀ AUTOSTRADALI ITALIANE		ATTIVITÀ AUTOSTRADALI ESTERE		ATTIVITÀ AEROPORTUALI ITALIANE		ATTIVITÀ AEROPORTUALI ESTERE		ATLANTIA E ALTRE ATTIVITÀ		GRUPPO ABERTIS (**)		ELISIONI E RETTIFICHE DI CONSOLIDATO		TOTALE GRUPPO ATLANTIA	
	1° TRIMESTRE		1° TRIMESTRE		1° TRIMESTRE		1° TRIMESTRE		1° TRIMESTRE		1° TRIMESTRE		1° TRIMESTRE		1° TRIMESTRE	
	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018
<b>DATI REPORTED</b>																
Ricavi operativi verso terzi	883	865	168	156	198	191	60	62	69	62	1.213	-	-	-	2.591	1.336
Ricavi operativi intersettoriali	13	7	-	-	-	-	-	-	92	83	-	-	-105	-90	-	-
<b>Totale ricavi operativi</b>	<b>896</b>	<b>872</b>	<b>168</b>	<b>156</b>	<b>198</b>	<b>191</b>	<b>60</b>	<b>62</b>	<b>161</b>	<b>145</b>	<b>1.213</b>	<b>-</b>	<b>-105</b>	<b>-90</b>	<b>2.591</b>	<b>1.336</b>
<b>EBITDA (*)</b>	<b>483</b>	<b>539</b>	<b>127</b>	<b>118</b>	<b>113</b>	<b>109</b>	<b>22</b>	<b>25</b>	<b>16</b>	<b>14</b>	<b>800</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1.561</b>	<b>805</b>
<b>FFO-Cash Flow Operativo</b>	<b>245</b>	<b>371</b>	<b>98</b>	<b>95</b>	<b>87</b>	<b>84</b>	<b>17</b>	<b>19</b>	<b>-19</b>	<b>-3</b>	<b>675</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1.103</b>	<b>566</b>
<b>Investimenti operativi</b>	<b>126</b>	<b>93</b>	<b>11</b>	<b>15</b>	<b>45</b>	<b>40</b>	<b>15</b>	<b>17</b>	<b>14</b>	<b>8</b>	<b>117</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>335</b>	<b>178</b>

(\*) Si evidenzia che il Margine Operativo Lordo (EBITDA) del primo trimestre 2018, rispetto a quanto pubblicato nella Informativa finanziaria al 31 marzo 2018 del gruppo Atlantia, presenta delle variazioni per effetto della diversa rappresentazione contabile di tale indicatore adottata a partire dalla Relazione Finanziaria Annuale 2018 come meglio specificato nel successivo paragrafo "Andamento economico-finanziario del Gruppo".

(\*\*) Include i risultati di Abertis HoldCo

<sup>(3)</sup> Nel paragrafo “Note metodologiche” è riportata la tabella di riconciliazione dei valori consolidati degli indicatori su base omogenea per i due periodi a confronto.

<sup>(4)</sup> Si segnala che nella situazione contabile consolidata al 31 marzo 2019, così come già descritto nella Relazione finanziaria annuale 2018, l’operazione di acquisizione del gruppo Abertis è stata rilevata, come consentito dall’IFRS 3, procedendo ad un’allocazione contabile provvisoria dell’operazione, attribuendo ad avviamento l’intera differenza tra il costo dell’acquisizione e le attività acquisite al netto delle passività assunte.

<sup>(5)</sup> Atlantia ha scelto di pubblicare - ai sensi dell’art. 82-ter del Regolamento Consob n. 11971/1999 (c.d. «Regolamento Emittenti») - le informazioni periodiche aggiuntive del primo trimestre e dei primi nove mesi dell’esercizio su base volontaria tramite apposito comunicato stampa.

## Attività autostradali italiane<sup>(6)</sup>

- Traffico del primo trimestre 2019 in aumento complessivamente del 2%
- Ricavi operativi pari a 896 milioni di euro in aumento di 24 milioni di euro (+3%)
- EBITDA pari a 483 milioni di euro in euro in flessione di 56 milioni di euro (-10%), in conseguenza principalmente dell'incremento del valore attuale del fondo ripristino e sostituzione e dei maggiori accantonamenti netti (-1% su base omogenea)
- Investimenti operativi pari a 126 milioni di euro

Nel primo trimestre 2019 sulla rete autostradale del Gruppo Autostrade per l'Italia i volumi di traffico si incrementano del 2,0% rispetto al primo trimestre 2018. In particolare, i chilometri percorsi dai veicoli a "2 assi" sono aumentati dell'1,6%, mentre quelli dai veicoli a "3 o più assi" sono aumentati del 3,8%.

Si segnala che il confronto con il corrispondente periodo del 2018 è influenzato dalle importanti precipitazioni nevose avvenute tra fine febbraio e inizio marzo 2018 parzialmente compensato dal diverso posizionamento calendariale della settimana di Pasqua (nel 2018 il giorno di Pasqua ricorreva il 1° aprile); depurato da tali effetti, il traffico di Autostrade per l'Italia registrerebbe un incremento dell'1,4%.

I ricavi operativi del settore attività autostradali italiane nel primo trimestre 2019 ammontano a 896 milioni di euro, con un incremento di 24 milioni di euro rispetto all'analogo periodo del 2018 (+3%). I ricavi netti da pedaggio ammontano a 814 milioni di euro, in aumento di 18 milioni di euro rispetto al primo trimestre 2018. Tale incremento è riconducibile principalmente alla crescita del traffico (con un effetto complessivo stimabile in 16 milioni di euro considerando anche l'effetto positivo del mix<sup>(7)</sup>). Si segnala che l'iniziativa di Autostrade per l'Italia relativa all'esenzione del pedaggio sull'area genovese ha originato minori ricavi da pedaggio stimabili in circa 5 milioni di euro.

L'EBITDA del primo trimestre 2019 è pari a 483 milioni di euro e si decrementa di 56 milioni di euro (-10%) rispetto all'analogo periodo del 2018. Su base omogenea l'EBITDA del periodo registra un decremento di 6 milioni di euro (-1%). Sull'EBITDA incide l'incremento del fondo ripristino e sostituzione di Autostrade per l'Italia per effetto della dinamica del tasso di interesse

---

<sup>(6)</sup> Non sono inclusi i risultati delle attività autostradali italiane detenute dal Gruppo Abertis, rappresentati in modo aggregato nel settore operativo definito "Gruppo Abertis" consolidati a partire dagli ultimi due mesi dell'esercizio 2018

<sup>(7)</sup> Effetto derivante dai diversi incrementi di traffico registrati per le singole classi veicolari, ciascuna associata a uno specifico profilo tariffario.

utilizzato per l'adeguamento del valore attuale del fondo (+44 milioni di euro) oltre che dell'aggiornamento della previsione degli interventi di ripristino sulla rete nell'arco del periodo concessorio (+13 milioni di euro). Si segnalano inoltre le maggiori attività di manutenzioni sulla rete, anche per pavimentazioni, le cui attività nel 2018 sono state condizionate dalle nuove e più complesse procedure di affidamento (avviate dal 2017).

Nel primo trimestre 2019 gli investimenti operativi di Autostrade per l'Italia e delle sue controllate ammontano a 126 milioni di euro. Autostrade per l'Italia ha complessivamente investito 117 milioni di euro per il potenziamento della propria rete in concessione nel primo trimestre 2019. In particolare sono proseguiti i lavori:

- per il potenziamento alla terza corsia della AI nel tratto compreso tra Barberino e Firenze Nord e tra Firenze Sud ed Incisa, dove sono in corso i lavori del lotto I Nord;
- per la realizzazione delle opere di collegamento sulla viabilità ordinaria nel Comune di Fano, connesse ad interventi di ampliamento alla terza corsia sull'AI4, ultimati e già aperti al traffico;
- per la quarta corsia dinamica della A4 in area milanese e per il potenziamento della viabilità di adduzione al tratto toscano della AI.

In riferimento all'adeguamento del nodo stradale e autostradale di Genova (c.d. "Gronda di Genova"), il cui progetto definitivo è stato approvato dal Concedente nel settembre 2017, i relativi progetti esecutivi di tutti i 10 lotti di cui si compone l'intervento sono stati trasmessi al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti tra febbraio ed agosto 2018; attualmente sono in corso le attività propedeutiche all'avvio dei lavori (espropri, spostamento dei sottoservizi interferenti, indagini, etc.) e si è in attesa dell'approvazione dei progetti esecutivi da parte del Concedente.

## Attività autostradali estere<sup>(8)</sup>

- Traffico del primo trimestre 2019 in crescita del 5,9% in Cile, 2,9% in Brasile e 2,8% in Polonia
- Ricavi operativi pari a 168 milioni di euro in crescita del 8% (+12% a parità di tassi di cambio)
- EBITDA pari a 127 milioni di euro, in crescita del 8% (+13% a parità di tassi di cambio)
- Investimenti operativi pari a 11 milioni di euro

## Cile

Nel primo trimestre 2019 il traffico nelle concessionarie cilene del Gruppo, in termini di chilometri percorsi, è cresciuto complessivamente del 5,9% rispetto al primo trimestre 2018.

Complessivamente le società cilene hanno registrato nei primi tre mesi del 2019 ricavi operativi per 95 milioni di euro, in aumento di 15 milioni di euro (+19%) rispetto al primo trimestre 2018. A parità di tassi di cambio, i ricavi crescono di 17 milioni di euro (+21%), in conseguenza dei maggiori volumi di traffico e degli adeguamenti tariffari applicati a partire da gennaio 2019. L'EBITDA è risultato pari a 68 milioni di euro, in aumento di 13 milioni di euro (+24%) rispetto al primo trimestre 2018 (+27% a parità di tassi di cambio).

Nel corso dei primi tre mesi del 2019 sono stati eseguiti investimenti operativi per un totale di 6 milioni di euro, tra cui si segnala che:

- sono state avviate a marzo 2019 le attività relative all'ultimo intervento previsto dal programma Santiago Centro Oriente, che prevede investimenti di potenziamento della tratta gestita da Costanera Norte per un totale di circa 255 miliardi di pesos (pari a circa 350 milioni di euro<sup>(9)</sup>);
- è in corso la progettazione degli interventi previsti per le nuove concessioni Americo Vespuccio Oriente II e Conexión Vial Ruta 78 hasta Ruta 68, aggiudicate tramite la controllata cilena Grupo Costanera ad aprile 2018.

---

<sup>(8)</sup> Non sono inclusi i risultati delle attività autostradali estere detenute dal Gruppo Abertis, rappresentati in modo aggregato nel settore operativo definito "Gruppo Abertis", consolidati a partire dagli ultimi due mesi dell'esercizio 2018.

<sup>(9)</sup> Importi dei lavori già realizzati convertiti al tasso di cambio medio dell'anno di riferimento; per gli importi dei lavori futuri è stato utilizzato il tasso di cambio medio dei primi tre mesi del 2019.

## Brasile

Nel 2018 il traffico delle concessionarie brasiliane del Gruppo, in termini di chilometri percorsi, è cresciuto complessivamente del 2,9%.

I ricavi operativi registrati nei primi tre mesi del 2019 sono pari complessivamente a 67 milioni di euro, in riduzione di 2 milioni di euro (-3%) rispetto allo stesso periodo del 2018. A parità di tassi di cambio, i ricavi registrano un incremento di 3 milioni di euro (+4%) in conseguenza dei maggiori volumi di traffico e degli adeguamenti tariffari applicati nel corso del 2018, parzialmente compensati dalla sospensione del pedaggiamento degli assi sospesi estesa allo Stato di San Paolo a partire dal 31 maggio 2018.

L'EBITDA è risultato pari a 53 milioni di euro, in crescita di 3 milioni di euro (+6%) rispetto ai primi tre mesi del 2018 (+14% a parità di cambio).

Nel corso dei primi tre mesi del 2019 sono stati eseguiti investimenti operativi per un totale di 5 milioni di euro, principalmente relativi all'avanzamento del programma di investimenti di Rodovia MG050.

## Polonia

La concessionaria Stalexport Autostrada Malopolska ha registrato nel primo trimestre 2019 un incremento del traffico in chilometri percorsi del +2,8% rispetto al corrispondente periodo del 2018.

I ricavi operativi dei primi tre mesi del 2019 del gruppo Stalexport Autostrady sono risultati complessivamente pari a 19 milioni di euro, con un incremento di 1 milione di euro rispetto al corrispondente periodo del 2018, dovuto alla crescita dei volumi di traffico e all'adeguamento tariffario per i mezzi pesanti in vigore da marzo 2019.

L'EBITDA è risultato pari a 6 milioni di euro, in riduzione di 8 milioni di euro, interamente per effetto della contabilizzazione tra i costi operativi degli oneri concessori connessi all'entrata in efficacia del meccanismo di profit sharing con il concedente previsto nel contratto di concessione di Stalexport Autostrada Malopolska. A parità di tassi di cambio e al netto di tale effetto, l'EBITDA risulta in crescita di circa 1 milione di euro.

## Attività aeroportuali italiane

- Nel primo trimestre 2019 il sistema aeroportuale romano ha registrato 10,2 milioni di passeggeri, in aumento del 3,5%
- I ricavi operativi sono pari a 198 milioni di euro, in aumento di 7 milioni di euro (+4%)
- L'EBITDA è pari a 113 milioni di euro, in aumento di 4 milioni di euro (+4%)
- Gli investimenti operativi risultano pari a 45 milioni di euro

Nei primi tre mesi del 2019 il sistema aeroportuale romano ha accolto 10,2 milioni di passeggeri, registrando un incremento del 3,5% rispetto all'analogo periodo dell'anno precedente.

Il segmento UE, pari al 51% del traffico totale, risulta in crescita del 3,4%, mentre il segmento Extra UE mostra una variazione positiva del 6,6% attribuibile agli sviluppi dei voli di lungo raggio già avviati nel corso del 2018. Il segmento Domestico mostra invece una crescita lieve (+0,6%).

I ricavi operativi dei primi tre mesi del 2019 sono pari a 198 milioni di euro, in aumento di 7 milioni di euro (+4%) rispetto all'analogo periodo dell'anno precedente. I ricavi per servizi aeronautici, pari a 138 milioni di euro, aumentano complessivamente di 6 milioni di euro (+5%) per effetto del positivo andamento dei volumi di traffico. Gli altri ricavi operativi sono pari a 60 milioni di euro, in aumento di 1 milione di euro (+2%) rispetto al primo trimestre dell'anno precedente, principalmente per il positivo andamento dei ricavi commerciali favorito sia dall'aumento dei passeggeri sia dal migliore mix di traffico in termini di propensione alla spesa. L'EBITDA, pari a 113 milioni di euro, si incrementa di 4 milioni di euro (+4%) rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente.

Nel primo trimestre 2019 gli investimenti operativi ammontano a 45 milioni di euro. Proseguono a Fiumicino i lavori relativi alla nuova area d'imbarco A e all'avancorpo del Terminal I nell'ambito degli interventi previsti per il potenziamento dell'area Est. Sono stati avviati, inoltre, gli interventi di estensione del Terminal I sul fronte ovest verso le aree precedentemente occupate dal Terminal 2, nonché gli interventi di riqualificazione dell'area di imbarco C e del nodo verso l'area d'imbarco D, mentre proseguono i lavori di ampliamento dei piazzali di sosta ovest e dei nuovi piazzali adiacenti il molo A in costruzione.

## Attività aeroportuali estere

- Nel primo trimestre 2019 l'aeroporto di Nizza ha accolto 2,5 milioni di passeggeri, in aumento del 4,0%
- I ricavi operativi sono pari a 60 milioni di euro, in diminuzione di 2 milioni di euro (+3 milioni di euro escluse partite one-off<sup>(10)</sup>)
- L'EBITDA è pari a 22 milioni di euro, in diminuzione di 3 milioni di euro (+2 milioni di euro escluse partite one-off<sup>(10)</sup>)
- Gli investimenti operativi risultano pari a 15 milioni di euro

Nel primo trimestre 2019 l'aeroporto di Nizza ha accolto 2,5 milioni di passeggeri registrando un incremento del 4,0% rispetto all'analogo periodo dell'anno precedente.

Il segmento Domestico, pari al 44% del traffico totale, mostra una crescita del 6,8% rispetto all'analogo periodo dell'anno precedente. Il segmento UE, pari al 39% del traffico totale, risulta in crescita dell'1,4%, mentre il segmento Extra UE mostra una variazione positiva del 3,2%.

Nel primo trimestre 2019 i ricavi operativi delle attività aeroportuali estere ammontano a 60 milioni di euro, in diminuzione di 2 milioni di euro rispetto all'analogo periodo dell'anno precedente (+3 milioni di euro escluse partite one-off<sup>(10)</sup>). I ricavi per servizi aeronautici, composti principalmente dai corrispettivi degli aeroporti di Nizza, Cannes e Saint-Tropez, oltre alla contribuzione della rete Sky Valet FBO, sono pari a 33 milioni di euro, con un incremento di 2 milioni di euro rispetto all'analogo periodo dell'anno precedente che beneficia della significativa crescita del traffico (+4%). Gli altri ricavi operativi ammontano a 27 milioni di euro, in diminuzione di 4 milioni di euro rispetto al primo trimestre del 2018<sup>(10)</sup> (+1 milione di euro escluse partite one-off<sup>(10)</sup>). L'EBITDA è pari a 22 milioni di euro, in diminuzione di 3 milioni di euro rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente (+2 milioni di euro escluse partite one-off<sup>(10)</sup>).

Nel primo trimestre 2019 gli investimenti operativi del Gruppo Aéroports de la Côte d'Azur sono pari a 15 milioni di euro, di cui 5 milioni di euro per iniziative di incremento di capacità.

---

<sup>(10)</sup> Esclusi 5 milioni di euro relativi all'impatto della cessione di un'area dell'aeroporto di Nizza nell'ambito di accordi di scambio di aree per progetti di sviluppo immobiliare contabilizzati nel primo trimestre 2018.



## Gruppo Abertis

- **Traffico del primo trimestre 2019: +5,1% in Spagna, +1,6% in Francia, +1,2% in Italia, +2,2% in Brasile, +1,7% in Cile, -5,7% in Argentina**
- **EBITDA pari a 801 milioni di euro in euro in aumento di 26 milioni di euro +3% (+10% su base omogenea)**
- **Investimenti operativi pari a 117 milioni di euro**

Come indicato nella premessa al paragrafo Andamento economico-finanziario del Gruppo, i risultati di gruppo includono il contributo di Abertis Infraestructuras e delle relative società controllate (gruppo Abertis), consolidate da Atlantia unicamente a partire da ottobre 2018. A titolo informativo sono di seguito riportati i principali indicatori di performance economico-gestionali del gruppo Abertis relativi al primo trimestre 2019 confrontati con l'analogo periodo dell'anno precedente.

La performance del traffico è stata positiva nei principali mercati in cui Abertis opera. Si segnala che il confronto con l'analogo periodo dell'anno precedente beneficia dell'effetto negativo che gli eventi metereologici avversi hanno avuto sul primo trimestre 2018 in Spagna e Francia, nonché dell'applicazione di agevolazioni tariffarie introdotte per i mezzi pesanti dalle concessionarie spagnole Acesa e Aumar a partire da settembre 2018. In Argentina il traffico risente invece della situazione economica del paese e degli incrementi delle tariffe. Incide inoltre sulle variazioni di traffico nel periodo la differente posizione nel calendario della Pasqua.

PAESE	TRAFFICO - KM PERCORSI (MILIONI)		
	1 TRIMESTRE 2019	1 TRIMESTRE 2018	Var. %
Spagna	2.613	2.486	5,1%
Francia	3.657	3.601	1,6%
Italia	1.275	1.259	1,2%
Brasile	5.408	5.289	2,2%
Cile	2.140	2.104	1,7%
Porto Rico	562	554	1,4%
Argentina	1.231	1.305	-5,7%
India	300	285	5,3%
<b>Totale Abertis</b>	<b>17.185</b>	<b>16.884</b>	<b>1,8%</b>

I ricavi operativi totali del primo trimestre 2019 ammontano a 1.213 milioni di euro, in aumento di 11 milioni di euro rispetto all'analogo periodo del 2018 (+1%). Il risultato beneficia delle positive performance economiche dovute principalmente alla crescita del traffico e agli incrementi

tariffari, parzialmente compensati dal deprezzamento dei tassi di cambio (con particolare riferimento al peso argentino) e alla variazione del perimetro delle concessioni brasiliane (scadenza della concessione Vianorte nel maggio 2018 e concessione Via Paulista operativa da gennaio 2019). Escludendo questi due effetti, i ricavi operativi crescono dell'8% su base omogenea.

PAESE	RICAVI OPERATIVI (MILIONI DI EURO)		
	1 TRIMESTRE 2019	1 TRIMESTRE 2018	Var. %
Spagna	315	299	5%
Francia	406	388	5%
Italia	99	97	2%
Brasile	146	162	-10%
Cile	147	140	5%
Porto Rico	38	32	19%
Argentina	32	54	-40%
India	8	7	6%
Abertis Holding e altre attività	22	22	2%
<b>Totale Abertis</b>	<b>1.213</b>	<b>1.202</b>	<b>1%</b>

L'EBITDA del primo trimestre 2019 è pari a 801 milioni di euro, con un incremento di 26 milioni di euro (+3%) rispetto all'analogo periodo dell'anno precedente. Su base omogenea l'EBITDA cresce del 10%. Si osserva che, per quanto riguarda l'Argentina, la variazione beneficia degli effetti contabili legati al passaggio al modello concessorio finanziario a partire da luglio 2018 in seguito all'entrata in vigore dei nuovi accordi concessori.

PAESE	EBITDA (MILIONI DI EURO)		
	1 TRIMESTRE 2019	1 TRIMESTRE 2018	Var. %
Spagna	229	211	9%
Francia	280	270	4%
Italia	49	42	17%
Brasile	77	94	-18%
Cile	118	112	5%
Porto Rico	28	21	33%
Argentina	8	22	-64%
India	5	5	0%
Abertis Holding e altre attività	7	-2	n.s.
<b>Totale Abertis</b>	<b>801</b>	<b>775</b>	<b>3%</b>

Gli investimenti operativi del gruppo ammontano complessivamente a 117 milioni di euro nel primo trimestre 2019. In particolare, sono proseguiti i programmi di investimento delle concessionarie brasiliane e i lavori del Plan de Relance delle concessionarie francesi Sanef e Sapn.

PAESE	INVESTIMENTI OPERATIVI (MILIONI DI EURO)	
	1 TRIMESTRE 2019	1 TRIMESTRE 2018
Spagna	2	1
Francia	20	13
Italia	7	2
Brasile	72	66
Cile	10	14
Porto Rico	4	0
Argentina	1	0
India	0	0
Abertis Mobility Services	3	0
Abertis Infraestructuras	0	0
<b>Totale Abertis</b>	<b>117</b>	<b>97</b>

### Semplificazione della struttura per l'acquisizione di Abertis e rifinanziamento

In data 15 marzo 2019 Abertis Infraestructuras ha assorbito la controllante Abertis Participaciones e in data 8 aprile 2019 Abertis Infraestructuras è subentrata nel debito finanziario di Abertis HoldCo per 9.824 milioni di euro. Contestualmente Abertis Infraestructuras ha rimborsato anticipatamente parte del bridge to disposal utilizzando la liquidità generata dalla cessione di Cellnex e una parte del bridge to bond tramite i proventi delle emissioni di nuove obbligazioni a marzo 2019 per complessivi 3.070 milioni di euro.

## **Altre informazioni**

### **Autorità per la Regolazione dei Trasporti – Sistemi tariffari**

In parallelo ad altre società concessionarie (iscritte all'Aiscat e non), Autostrade per l'Italia ha presentato, il 29 marzo 2019, ricorso al TAR Piemonte avverso la delibera n. 16 del 18 febbraio 2019 dall'Autorità per la Regolazione dei Trasporti ("ART"), contestandone la legittimità per eccesso di potere e incompetenza a stabilire i sistemi tariffari con riferimento alla Convenzione Unica di Autostrade per l'Italia, oltreché per violazione dei principi comunitari e costituzionali della certezza del diritto e del legittimo affidamento. Inoltre la società ha partecipato alla relativa consultazione nell'ambito della quale ha contestato – muovendo dalle argomentazioni già esposte nel suddetto ricorso – il perimetro di applicazione del sistema tariffario individuato dall'ART, nonché ha formulato le proprie osservazioni relativamente agli aspetti economico-finanziari.

Si ricorda che, in base a quanto disposto dalla consultazione medesima, la conclusione del procedimento è fissata per il 28 giugno 2019.

Per completezza di informazione, si fa presente che Autostrade per l'Italia ha impugnato, in data 2 aprile 2019, con ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, la nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 4 dicembre 2018, con la quale lo stesso Ministero ha determinato un arresto sine die del procedimento di aggiornamento del Piano Economico-Finanziario della società, in ragione delle competenze attribuite all'ART.

### **Aéroports de la Côte d'Azur – Sistemi tariffari – Ricorso innanzi al Conseil d'Etat**

Si rileva che Aéroports de la Côte d'Azur ha depositato un ricorso d'urgenza innanzi al Conseil d'Etat avverso la decisione dell'Autorité de Supervision Indépendante (ASI) del 3 aprile 2019, relativa alle modalità di determinazione dei sistemi tariffari applicabili per gli aeroporti Nice-Côte d'Azur e Cannes-Mandelieu, sostenendone la radicale illegittimità. In data 7 maggio 2019 la richiesta di sospensione del provvedimento dell'ASI è stata negata e la controversia rimessa all'esame sul merito. La concessionaria ACA - anche sulla scorta delle note legali depositate in udienza da parte della Direction General Aviation Civil (Ente Concedente) che confermano integralmente la legittimità della posizione di ACA e delle tariffe sinora applicate - confida di poter ottenere la revoca di detto provvedimento verosimilmente entro la fine del 2019 e procedere al corrispondente recupero.

### **Corrispondenza con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti circa il procedimento avviato a seguito del crollo di una sezione del viadotto Polcevera**

In data 3 maggio 2019, Autostrade per l'Italia, nel termine assegnatole dal Ministero delle Infrastrutture, ha fornito riscontro alle richieste di chiarimenti formulate dal Ministero medesimo con le comunicazioni del 16 agosto e del 20 dicembre 2018 e 5 aprile 2019, ribadendo nel documento la correttezza del proprio operato e reiterando le riserve ed eccezioni già rappresentate in merito al procedimento avviato. Autostrade per l'Italia si è resa disponibile a ulteriori approfondimenti che dovessero essere richiesti.

## Andamento economico-finanziario del Gruppo

### Premessa

Nel presente documento sono esposti e commentati i prospetti di conto economico riclassificato e delle variazioni dell'indebitamento finanziario netto del primo trimestre 2019 del Gruppo Atlantia, in confronto con i valori del corrispondente periodo dell'esercizio precedente, nonché il prospetto della situazione patrimoniale-finanziaria riclassificata al 31 marzo 2019 raffrontata ai corrispondenti valori al 31 dicembre 2018.

Ai fini della predisposizione dei dati economici e finanziari del primo trimestre 2019 sono stati applicati i principi contabili internazionali (IFRS) in vigore e omologati dalla Commissione Europea al 31 marzo 2019.

Si evidenzia che il prospetto di conto economico riclassificato presenta alcune differenze rispetto a quanto pubblicato nell'Informativa finanziaria al 31 marzo 2018, per effetto delle variazioni già apportate nel bilancio consolidato al 31 dicembre 2018 e in particolare relative a:

- a) la diversa presentazione degli impatti economici di taluni interventi di rinnovo delle infrastrutture in concessione di Aéroports de la Côte D'Azur (ACA) e di Società Italiana per il Traforo del Monte Bianco, ritenuta migliore in termini di rappresentazione contabile della specifiche fattispecie, che ha determinato complessivamente un miglioramento dell'EBITDA pari a 6 milioni di euro;
- b) la diversa classificazione degli accantonamenti e degli utilizzi del fondo ripristino e sostituzione delle infrastrutture autostradali e degli accantonamenti dei fondi per rischi e oneri nell'EBITDA che ha comportato un miglioramento dello stesso di circa 2 milioni di euro, coerentemente a quanto rappresentato nel bilancio consolidato al 31 dicembre 2018 in relazione al processo di omogeneizzazione delle differenze di esposizione rilevate con il gruppo Abertis.

Conseguentemente alla diversa presentazione degli impatti economici di taluni interventi di rinnovo delle infrastrutture in concessione di ACA, si segnala inoltre che nel prospetto delle variazioni dell'indebitamento finanziario netto consolidato del primo trimestre 2018, sono incrementati per 2 milioni di euro il flusso finanziario netto da attività di esercizio e per pari importo il flusso finanziario netto per investimenti in attività non finanziarie.

Si segnala che per il primo trimestre 2018 i saldi economici e i flussi finanziari non includono il contributo del gruppo Abertis, consolidato a partire da fine ottobre 2018.

Si precisa, inoltre, che come già effettuato in sede predisposizione del bilancio consolidato al 31 dicembre 2018, l'operazione di acquisizione del gruppo Abertis è stata rilevata, come consentito dall'IFRS 3, procedendo ad un'allocazione contabile provvisoria dell'operazione, attribuendo ad avviamento l'intera differenza tra il costo dell'acquisizione e le attività acquisite al netto delle passività assunte. Per una più ampia informativa sull'acquisizione di Abertis Infraestructuras S.A. si rinvia alla Relazione Finanziaria Annuale 2018.

Con efficacia 1° gennaio 2019 è entrato in vigore il nuovo principio contabile IFRS 16 "Leasing" che definisce un modello unico di rilevazione dei contratti di leasing, eliminando la distinzione tra leasing operativi e finanziari per il locatario. In sede di prima applicazione, il gruppo Atlantia si è avvalso della facoltà concessa dal principio di rilevare nella situazione patrimoniale-finanziaria all'1 gennaio 2019 gli effetti derivanti dall'applicazione del principio, senza modificare il conto economico comparativo. Nella tabella seguente sono riportati gli impatti derivanti dall'adozione IFRS 16 sulla situazione patrimoniale-finanziaria riclassificata consolidata.

MILIONI DI EURO	31/12/2018	Impatti adozione IFRS 16	01/01/2019
Attività non finanziarie non correnti (A)	63.656	145	63.801
Capitale d'esercizio (B)	-176	-	-176
Capitale investito lordo (C=A+B)	63.480	145	63.625
Passività non finanziarie non correnti (D)	-9.217	-	-9.217
<b>CAPITALE INVESTITO NETTO (E=C+D)</b>	<b>54.263</b>	<b>145</b>	<b>54.408</b>
Patrimonio netto di pertinenza del Gruppo	8.442	-	8.442
Patrimonio netto di pertinenza di Terzi	7.890	-	7.890
<b>Patrimonio netto (F)</b>	<b>16.332</b>	<b>-</b>	<b>16.332</b>
Indebitamento finanziario netto non corrente (G)	39.614	139	39.753
Posizione finanziaria netta corrente (H)	-1.683	6	-1.677
<b>Indebitamento finanziario netto (I=G+H)</b>	<b>37.931</b>	<b>145</b>	<b>38.076</b>
<b>COPERTURA DEL CAPITALE INVESTITO NETTO (L=F+I)</b>	<b>54.263</b>	<b>145</b>	<b>54.408</b>

La descrizione delle principali assunzioni adottate in sede di prima applicazione del nuovo principio contabile è fornita nella Relazione Finanziaria Annuale 2018 a cui si rinvia.

## Gestione economica consolidata

I “**Ricavi operativi**” del primo trimestre 2019 sono pari a 2.591 milioni di euro e si incrementano di 1.255 milioni di euro rispetto al primo trimestre 2018 (1.336 milioni di euro). Escludendo il contributo del gruppo Abertis, consolidato a partire da fine ottobre 2018, i ricavi operativi si incrementano di 42 milioni di euro (+3%).

I “**Ricavi da pedaggio**” sono pari a 2.095 milioni di euro e presentano un incremento di 1.154 milioni di euro rispetto al primo trimestre 2018 (941 milioni di euro). Escludendo gli effetti derivanti dalla variazione dei tassi di cambio, che incidono negativamente per 7 milioni di euro, ed il contributo del gruppo Abertis, pari a 1.124 milioni di euro, i ricavi da pedaggio si incrementano di 37 milioni di euro, principalmente per l’effetto dei seguenti fenomeni:

- a) la crescita del traffico sulla rete italiana (+2,0%) che, considerando anche l’effetto positivo del mix di traffico, determina un incremento stimabile in 16 milioni di euro;
- b) il maggior contributo delle concessionarie autostradali estere (+19 milioni di euro), riconducibile sia agli adeguamenti tariffari che all’incremento del traffico delle concessionarie in Cile (+5,9%), Brasile (+2,9 %) e Polonia (+2,8%).

I “**Ricavi per servizi aeronautici**” sono pari a 171 milioni di euro e si incrementano di 8 milioni di euro (+5%) rispetto al primo trimestre 2018 (163 milioni di euro) principalmente per l’incremento dei volumi di traffico registrato da Aeroporti di Roma (traffico passeggeri +3,5%) e dal gruppo Aéroports de la Côte d’Azur (traffico passeggeri +4,0%).

Gli “**Altri ricavi operativi**” sono complessivamente pari a 325 milioni di euro e si incrementano di 93 milioni di euro rispetto al primo trimestre 2018 (232 milioni di euro). Escludendo il contributo del gruppo Abertis, pari a 89 milioni di euro, gli altri ricavi operativi si incrementano di 4 milioni di euro.



## Conto economico riclassificato consolidato<sup>(\*)</sup>

MILIONI DI EURO	1° TRIMESTRE 2019	1° TRIMESTRE 2018	VARIAZIONE	
			ASSOLUTA	%
Ricavi da pedaggio	2.095	941	1.154	n.s.
Ricavi per servizi aeronautici	171	163	8	5
Altri ricavi operativi	325	232	93	40
<b>Totale ricavi operativi</b>	<b>2.591</b>	<b>1.336</b>	<b>1.255</b>	<b>94</b>
Acquisti di materiali e servizi e oneri diversi	-588	-210	-378	n.s.
Margine infragruppo su investimenti <sup>(1)</sup>	6	5	1	20
Costi esterni gestionali	-582	-205	-377	n.s.
Oneri concessori	-139	-113	-26	23
Costo del lavoro netto	-358	-218	-140	64
Variazione operativa dei fondi	49	5	44	n.s.
<b>Totale costi operativi netti</b>	<b>-1.030</b>	<b>-531</b>	<b>-499</b>	<b>94</b>
<b>Margine operativo lordo (EBITDA)</b>	<b>1.561</b>	<b>805</b>	<b>756</b>	<b>94</b>
Ammortamenti, svalutazioni e ripristini di valore	-611	-282	-329	n.s.
Accantonamenti per rinnovi e altri stanziamenti rettificativi	-31	-17	-14	82
<b>Margine operativo (EBIT)</b>	<b>919</b>	<b>506</b>	<b>413</b>	<b>82</b>
Oneri finanziari, al netto dei proventi finanziari	-311	-120	-191	n.s.
Quota dell'utile (perdita) di partecipazioni contabilizzate in base al metodo del patrimonio netto	6	-2	8	n.s.
<b>Risultato prima delle imposte delle attività operative in funzionamento</b>	<b>614</b>	<b>384</b>	<b>230</b>	<b>60</b>
Oneri fiscali	-183	-116	-67	58
<b>Risultato delle attività operative in funzionamento</b>	<b>431</b>	<b>268</b>	<b>163</b>	<b>61</b>
Proventi (Oneri) netti di attività operative cessate	-5	-	-5	-
<b>Utile del periodo</b>	<b>426</b>	<b>268</b>	<b>158</b>	<b>59</b>
Utile del periodo di pertinenza di Terzi	177	51	126	n.s.
<b>Utile del periodo di pertinenza del Gruppo</b>	<b>249</b>	<b>217</b>	<b>32</b>	<b>15</b>

(1) Il margine infragruppo su investimenti è originato dagli interventi realizzati dalle società industriali (Pavimental, Spea Engineering e Gesvial) sulle infrastrutture delle concessionarie autostradali e aeroportuali del Gruppo. Tale margine, esposto a riduzione dei costi operativi nel conto economico riclassificato consolidato, è elaborato sulla base dei risultati operativi delle singole commesse di investimento infragruppo (ricavi operativi al netto dei costi operativi attribuibili alle commesse).

	1° TRIMESTRE 2019	1° TRIMESTRE 2018	VARIAZIONE
<b>Utile base per azione di pertinenza del Gruppo (euro)</b>	<b>0,30</b>	<b>0,26</b>	<b>0,04</b>
di cui:			
- da attività operative in funzionamento	0,30	0,26	0,04
- da attività operative cessate	-	-	-
<b>Utile diluito per azione di pertinenza del Gruppo (euro)</b>	<b>0,30</b>	<b>0,26</b>	<b>0,04</b>
di cui:			
- da attività operative in funzionamento	0,30	0,26	0,04
- da attività operative cessate	-	-	-

(\*) Per la riconduzione al prospetto di conto economico consolidato ufficiale si rimanda al paragrafo "Riconduzione dei prospetti contabili ufficiali con quelli riclassificati".

I “**Costi operativi netti**” ammontano complessivamente a 1.030 milioni di euro e si incrementano di 499 milioni di euro rispetto al primo trimestre 2018 (531 milioni di euro). Escludendo il contributo del gruppo Abertis (412 milioni di euro), i costi operativi netti si incrementano di 87 milioni di euro.

Gli “**Acquisti di materiali e servizi e oneri diversi**” sono pari a 588 milioni di euro e si incrementano di 378 milioni di euro rispetto al primo trimestre 2018 (210 milioni di euro) principalmente per l’effetto combinato dei seguenti fattori:

- a) l’aumento dei costi di manutenzione sulla rete autostradale di Autostrade per l’Italia per maggiori interventi sulla rete, in relazione anche alle nuove e più complesse procedure di gara (avviate già dal 2017) che hanno condizionato le attività di pavimentazione nel primo trimestre del 2018;
- b) gli oneri conseguenti al crollo di una sezione del Viadotto Polcevera, quasi interamente coperti dall’utilizzo dei fondi accantonati nell’esercizio precedente;
- c) il contributo del gruppo Abertis (238 milioni di euro).

Il “**Margine infragruppo su investimenti**” nel primo trimestre 2019 è positivo per 6 milioni di euro con un incremento di 1 milione di euro rispetto al saldo del primo trimestre dell’anno precedente (5 milioni di euro).

Gli “**Oneri concessori**” ammontano a 139 milioni di euro e si incrementano di 26 milioni di euro rispetto al primo trimestre 2018 (113 milioni di euro). Escludendo il contributo del gruppo Abertis (15 milioni di euro), gli oneri concessori si incrementano di 11 milioni di euro principalmente per la contabilizzazione tra i costi operativi di oneri della concessionaria Stalexport Autostrada Malopolska (8 milioni di euro) nei confronti del concedente rilevati sulla base del contratto di concessione vigente.

La “**Variazione operativa dei fondi**” nel primo trimestre 2019 ha un impatto positivo per 49 milioni di euro (positivo per 5 milioni di euro nel primo trimestre 2018). Escludendo il contributo del gruppo Abertis (negativo per 19 milioni di euro), la variazione operativa dei fondi nei due periodi a confronto è positiva per 63 milioni di euro, principalmente per gli utilizzi dei fondi per accantonamenti rilevati da Autostrade per l’Italia per gli interventi connessi alla ricostruzione del Viadotto Polcevera, solo parzialmente bilanciati dai maggiori accantonamenti del

periodo connessi prevalentemente alla riduzione del tasso di interesse di riferimento applicato per l'attualizzazione dei fondi per ripristino e sostituzione di infrastrutture autostradali, essenzialmente riferibili ad Autostrade per l'Italia.

Il “**Costo del lavoro netto**” è pari a 358 milioni di euro e si incrementa di 140 milioni di euro (218 milioni di euro nel primo trimestre 2018), corrispondente al contributo del gruppo Abertis.

Il “**Margine operativo lordo**” (EBITDA) è pari a 1.561 milioni di euro, con un incremento di 756 milioni di euro rispetto al primo trimestre 2018 (805 milioni di euro). Su base omogenea, il margine operativo lordo si incrementa di 25 milioni di euro (+3%).

La voce “**Ammortamenti, svalutazioni e ripristini di valore**” è pari a 611 milioni di euro e si incrementa di 329 milioni di euro rispetto allo stesso periodo del 2018 principalmente per il contributo del gruppo Abertis (318 milioni di euro).

Il “**Margine operativo**” (EBIT) è pari a 919 milioni di euro, con un incremento di 413 milioni di euro rispetto allo stesso periodo del 2018 (506 milioni di euro).

Gli “**Oneri finanziari, al netto dei relativi proventi**” sono pari a 311 milioni di euro, in aumento di 191 milioni di euro rispetto al saldo dello stesso periodo del 2018 (120 milioni di euro), essenzialmente per il contributo del gruppo Abertis (124 milioni di euro) oltre agli oneri finanziari correlati al finanziamento per l'acquisizione del controllo del gruppo Abertis (59 milioni di euro).

Gli “**Oneri fiscali**” sono pari a 183 milioni di euro e registrano un incremento di 67 milioni di euro rispetto al primo trimestre del 2018 (116 milioni di euro). Al netto del contributo del gruppo Abertis (102 milioni di euro), gli oneri fiscali si riducono per il minor risultato ante imposte correlato in prevalenza ai maggiori oneri finanziari commentati.

Il “**Risultato delle attività operative in funzionamento**” è pari a 431 milioni di euro con un incremento di 163 milioni di euro rispetto al primo trimestre del 2018 (268 milioni di euro).

L'“**Utile del periodo**”, pari a 426 milioni di euro, si incrementa di 158 milioni di euro rispetto al primo trimestre 2018 (268 milioni di euro). Su base omogenea, l'utile del periodo si incrementa di 4 milioni di euro (+2%).

L'“**Utile del periodo di pertinenza del Gruppo**” (249 milioni di euro) presenta un incremento di 32 milioni di euro rispetto al primo trimestre del 2018 (217 milioni di euro). Su base omogenea, l'utile del periodo di pertinenza del Gruppo è invariato rispetto al periodo comparativo.

L'“**Utile del periodo di pertinenza di Terzi**” (177 milioni di euro) presenta un incremento di 126 milioni di euro rispetto al primo trimestre 2018 (51 milioni di euro), essenzialmente per il contributo della quota attribuibile a soci Terzi apportata dal gruppo Abertis, pari a 140 milioni di euro.

## Struttura patrimoniale-finanziaria consolidata

Al 31 marzo 2019 le “**Attività non finanziarie non correnti**” sono pari a 63.888 milioni di euro e si incrementano di 232 milioni di euro rispetto al 31 dicembre 2018, essenzialmente per l’effetto positivo derivante dalla valutazione al fair value della partecipazione in Hochtief per un importo pari a 190 milioni di euro.

Il “**Capitale d’esercizio**” presenta un valore negativo pari a 92 milioni di euro con una variazione positiva pari a 84 milioni di euro rispetto al saldo sempre negativo di 176 milioni di euro al 31 dicembre 2018, riconducibile essenzialmente all’incremento delle attività commerciali connesso allo slittamento ai primi giorni di aprile 2019 degli incassi della fatturazione dei pedaggi autostradali di Telepass.

Le “**Passività non finanziarie non correnti**” sono pari a 9.235 milioni di euro e si incrementano di 18 milioni di euro rispetto al saldo al 31 dicembre 2018.

Il “**Patrimonio netto di Gruppo e di Terzi**” ammonta a 16.668 milioni di euro (16.332 milioni di euro al 31 dicembre 2018).

Il “**Patrimonio netto di pertinenza del Gruppo**”, pari a 8.765 milioni di euro, presenta un incremento complessivo di 323 milioni di euro rispetto al saldo al 31 dicembre 2018 attribuibile principalmente a:

- a) all’utile del periodo di pertinenza del Gruppo pari a 249 milioni di euro;
- b) valutazione al fair value della partecipazione in Hochtief positiva per 188 milioni di euro al netto del relativo effetto fiscale;
- c) variazione della riserva di conversione, positiva per 70 milioni di euro, essenzialmente in relazione all’andamento dei tassi di cambio del 31 marzo 2019 rispetto al 31 dicembre 2018 del peso cileno e del real brasiliano rispetto all’euro;
- d) variazione negativa della riserva da valutazione dei derivati di cash flow hedge, al netto del relativo effetto fiscale per complessivi 182 milioni di euro, essenzialmente connessa alla riduzione dei tassi di interesse del periodo.

Il “**Patrimonio netto di pertinenza di Terzi**” è pari a 7.903 milioni di euro si incrementa di 13 milioni di euro rispetto al saldo al 31 dicembre 2018 (7.890 milioni di euro).

L'“**Indebitamento finanziario netto**” al 31 marzo 2019 è pari a 37.893 milioni di euro e diminuisce di 38 milioni di euro rispetto al saldo al 31 dicembre 2018 (37.931 milioni di euro). Per un'analisi di dettaglio di tale variazione si rinvia al successivo paragrafo “Gestione finanziaria consolidata”.

Al 31 marzo 2019 il Gruppo dispone di una riserva di liquidità pari a 17.659 milioni di euro, composti da:

- 8.022 milioni di euro riconducibili a disponibilità liquide e/o investite con un orizzonte temporale non eccedente il breve termine;
- 774 milioni di euro riconducibili a depositi vincolati destinati principalmente alla copertura di parte dei fabbisogni per lo svolgimento di specifici lavori e al pagamento del servizio del debito delle società cilene;
- 8.863 milioni di euro riconducibili a linee finanziarie committed non utilizzate che presentano una vita media residua di circa tre anni e sei mesi e un periodo di utilizzo residuo medio ponderato pari a due anni e quattro mesi.

#### Situazione patrimoniale-finanziaria riclassificata consolidata<sup>(\*)</sup>

MILIONI DI EURO	31/03/2019	31/12/2018	VARIAZIONE
Attività non finanziarie non correnti (A)	63.888	63.656	232
Capitale d'esercizio (B)	-92	-176	84
Capitale investito lordo (C=A+B)	63.796	63.480	316
Passività non finanziarie non correnti (D)	-9.235	-9.217	-18
<b>CAPITALE INVESTITO NETTO (E=C+D)</b>	<b>54.561</b>	<b>54.263</b>	<b>298</b>
Patrimonio netto di pertinenza del Gruppo	8.765	8.442	323
Patrimonio netto di pertinenza di Terzi	7.903	7.890	13
<b>Patrimonio netto (F)</b>	<b>16.668</b>	<b>16.332</b>	<b>336</b>
Indebitamento finanziario netto non corrente (G)	41.545	39.614	1.931
Posizione finanziaria netta corrente (H)	-3.652	-1.683	-1.969
<b>Indebitamento finanziario netto (I=G+H)</b>	<b>37.893</b>	<b>37.931</b>	<b>-38</b>
<b>COPERTURA DEL CAPITALE INVESTITO NETTO (L=F+I)</b>	<b>54.561</b>	<b>54.263</b>	<b>298</b>

(\*) Per la riconduzione al prospetto della situazione patrimoniale-finanziaria consolidata ufficiale si rimanda al paragrafo “Riconduzione dei prospetti contabili ufficiali con quelli riclassificati”.

### Gestione finanziaria consolidata

Il “**Flusso finanziario netto generato dall’attività di esercizio**”, pari a 1.086 milioni di euro, si incrementa di 623 milioni di euro rispetto al periodo comparativo (463 milioni di euro), per l’incremento dell’FFO pari a 537 milioni di euro attribuibile prevalentemente all’apporto del gruppo Abertis (701 milioni di euro) parzialmente bilanciato dagli impatti rilevati nel periodo connessi al crollo di una sezione del Viadotto Polcevera (140 milioni di euro). Su base omogenea, l’FFO si incrementa di 39 milioni (+7%) rispetto al primo trimestre del 2018, prevalentemente per i maggiori flussi finanziari derivanti dalla gestione operativa.

Il “**Flusso finanziario netto per investimenti in attività non finanziarie**” del primo trimestre 2019 è pari a 305 milioni di euro, essenzialmente per gli investimenti operativi realizzati nel periodo (335 milioni di euro). Il periodo comparativo rilevava essenzialmente l’acquisto del 100% della partecipazione al capitale in Aero I Global & International S.à.r.l. per un importo pari a 1.056 milioni di euro.

Il “**Flusso finanziario netto per capitale proprio**” del primo trimestre 2019 è pari a 174 milioni di euro essenzialmente per i dividendi deliberati a favore degli azionisti delle altre società del Gruppo, che include il dividendo straordinario erogato a soci terzi (126 milioni di euro) da Abertis Infraestructuras nell’ambito dell’operazione di riallocazione del debito con la controllante Abertis Holdco.

Le “**Altre variazioni dell’indebitamento finanziario netto**” determinano un incremento dell’indebitamento finanziario netto per complessivi 569 milioni di euro, essenzialmente in relazione all’effetto combinato derivante dai seguenti effetti:

- 1) l’incremento del fair value negativo degli strumenti finanziari derivati di copertura connesso alla generale riduzione dei tassi di interesse rilevata nel periodo pari a 347 milioni di euro;
- 2) l’importo derivante dalla prima applicazione del nuovo principio contabile IFRS 16 che ha comportato l’iscrizione di passività finanziarie pari a 145 milioni di euro;
- 3) l’incremento dell’indebitamento finanziario netto derivante dall’effetto cambio delle attività e delle passività finanziarie denominate in valute diverse dall’euro complessivamente pari a 62 milioni di euro, essenzialmente in relazione all’andamento dei tassi di cambio del peso cileno e del real brasiliano.

L’impatto dei flussi sopra commentati determina un decremento complessivo dell’indebitamento finanziario netto del periodo pari a 38 milioni di euro.

Prospetto delle variazioni dell'indebitamento finanziario netto consolidato<sup>(\*)</sup>

MILIONI DI EURO	1° TRIMESTRE 2019	1° TRIMESTRE 2018
<b>FLUSSO MONETARIO DA/(PER) ATTIVITÀ DI ESERCIZIO</b>		
<b>FFO-Cash Flow Operativo</b>	<b>1.103</b>	<b>566</b>
Variazione del capitale operativo	-331	-129
Altre variazioni delle attività e passività non finanziarie	314	26
<b>Flusso finanziario netto da attività di esercizio (A)</b>	<b>1.086</b>	<b>463</b>
<b>FLUSSO FINANZIARIO DA/(PER) ATTIVITÀ DI INVESTIMENTI IN ATTIVITÀ NON FINANZIARIE</b>		
Investimenti operativi	-335	-178
Contributi su attività in concessione	4	-
Incremento dei diritti concessori finanziari (a fronte degli investimenti)	6	6
Investimenti in partecipazioni	-4	-10
Investimenti in società consolidate, incluso l'indebitamento finanziario netto apportato	-4	-1.056
Realizzo da disinvestimenti di attività materiali, immateriali e partecipazioni non consolidate	3	-
Variazione netta delle altre attività non correnti	25	1
<b>Flusso finanziario netto per investimenti in attività non finanziarie (B)</b>	<b>-305</b>	<b>-1.237</b>
<b>FLUSSO FINANZIARIO DA/(PER) CAPITALE PROPRIO</b>		
Dividendi deliberati da Atlantia e da società del Gruppo a soci terzi	-171	-52
Rimborso di capitale a soci terzi	-3	-
<b>Flusso finanziario netto per capitale proprio (C)</b>	<b>-174</b>	<b>-52</b>
<b>Flusso finanziario netto (assorbito)/generato nel periodo (A+B+C)</b>	<b>607</b>	<b>-826</b>
Variazione di fair value di strumenti finanziari derivati di copertura	-347	2
Proventi (Oneri) finanziari portati ad incremento di attività (passività) finanziarie	-15	23
Effetto variazione cambi su indebitamento e altre variazioni	-62	35
Effetto prima applicazione IFRS 16 all'1/1/2019	-145	-
<b>Altre variazioni dell'indebitamento finanziario netto (D)</b>	<b>-569</b>	<b>60</b>
<b>(Incremento)/Decremento dell'indebitamento finanziario netto del periodo (A+B+C+D)</b>	<b>38</b>	<b>-766</b>
<b>Indebitamento finanziario netto a inizio periodo</b>	<b>-37.931</b>	<b>-9.496</b>
<b>Indebitamento finanziario netto a fine periodo</b>	<b>-37.893</b>	<b>-10.262</b>

(\*) Per la riconduzione al prospetto di rendiconto finanziario consolidato ufficiale si rimanda al paragrafo "Riconduzione dei prospetti contabili ufficiali con quelli riclassificati".



## Dati economici riclassificati consolidati pro-forma

Di seguito si riporta un'informativa contabile pro-forma, idonea a rappresentare gli effetti significativi dell'acquisizione del gruppo Abertis sul conto economico riclassificato consolidato del gruppo Atlantia fino al "Margine operativo lordo" (EBITDA), qualora l'operazione avesse avuto efficacia dal 1° gennaio 2018. La descrizione delle principali assunzioni adottate ai fini della predisposizione dei dati pro-forma è fornita nella Relazione Finanziaria Annuale 2018 a cui si rinvia ("Dati economici riclassificati consolidati pro-forma").

Il prospetto di seguito esposto presenta:

- nella colonna "Atlantia" i dati relativi al primo trimestre 2018 del gruppo Atlantia ad esclusione del contributo del gruppo Abertis;
- nella colonna "Abertis" i dati relativi al primo trimestre 2018 del gruppo Abertis desunti dal "reporting package" predisposto da Abertis;
- nella colonna "Dati aggregati Atlantia pro-forma" la somma dei dati economici consolidati del primo trimestre 2018 del gruppo Atlantia e del gruppo Abertis;
- nella colonna "Rettifiche pro-forma" i costi operativi sostenuti nel primo trimestre 2018 per il perfezionamento dell'operazione di acquisizione da parte di Atlantia;
- nella colonna "Atlantia pro-forma" i dati economici riclassificati consolidati pro-forma del primo trimestre 2018 a seguito dell'acquisizione dell'operazione di acquisizione.

## Dati economici riclassificati pro-forma

MILIONI DI EURO	ATLANTIA 1° TRIMESTRE 2018 (A)	ABERTIS 1° TRIMESTRE 2018 (B)	DATI AGGREGATI PRO-FORMA 1° TRIMESTRE 2018 (C) = (A) + (B)	RETTIFICHE PRO-FORMA (D)	ATLANTIA PRO-FORMA 1° TRIMESTRE 2018 (E) = (C) - (D)
Totale ricavi operativi	1.336	1.202	2.538		2.538
Totale costi operativi netti	-531	-427	-958	-1	-957
Margine operativo lordo (EBITDA)	805	775	1.580	-1	1.581

## Confronto dei dati economici riclassificati del primo trimestre 2019 con i dati pro-forma del primo trimestre 2018

MILIONI DI EURO	1° TRIMESTRE 2019	ATLANTIA PRO-FORMA 1° TRIMESTRE 2018	VARIAZIONE	
			ASSOLUTA	%
Totale ricavi operativi	2.591	2.538	53	2%
Totale costi operativi netti	-1.030	-957	-73	8%
Margine operativo lordo (EBITDA)	1.561	1.581	-20	-1%

I “**Ricavi operativi**” del primo trimestre 2019 sono pari a 2.591 milioni di euro e si incrementano di 53 milioni di euro (+2 %) rispetto al primo trimestre 2018 (2.538 milioni di euro). Su base omogenea l’incremento è pari al 6%.

I “**Costi operativi netti**” ammontano complessivamente a 1.030 milioni di euro e si incrementano di 73 milioni di euro rispetto al primo trimestre 2018 (957 milioni di euro).

Il “**Margine operativo lordo**” (EBITDA) è pari a 1.561 milioni di euro, con un decremento di 20 milioni di euro rispetto al primo trimestre 2018 (1.581 milioni di euro). Su base omogenea, il margine operativo lordo si incrementa di 103 milioni di euro (+7%).

## Evoluzione prevedibile della gestione e fattori di rischio o incertezza

La gestione operativa del gruppo Atlantia prefigura per il 2019 un andamento complessivamente positivo con una sostanziale stabilità per il settore autostradale italiano, fermo restando l'impatto sui risultati a fine esercizio che potrebbero essere determinati dalle fluttuazioni dei tassi di cambio ed interesse ed eventuali discontinuità nell'operatività della compagnia aerea di bandiera.

Ai risultati dell'esercizio contribuirà inoltre il Gruppo Abertis che nel 2019 sarà consolidata per 12 mesi.

Si ritiene infine doveroso ricordare i potenziali rischi derivanti dalla comunicazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ad Autostrade per l'Italia del 16 agosto di avvio della contestazione di presunto grave inadempimento agli obblighi convenzionali in relazione alla tragedia di Genova, dalla successiva lettera del 20 dicembre 2018 e da ultimo, dalla lettera in data 5 aprile 2019, con la quale il Ministero concedente ha inteso precisare le proprie allegazioni in merito ad aspetti inerenti la pretesa violazione degli obblighi di custodia e manutenzione del viadotto. A tali lettere Autostrade per l'Italia ha fornito riscontro in data 3 maggio 2019, ritenendo di aver dimostrato la correttezza del proprio operato e reiterando le riserve ed eccezioni già rappresentate in merito al procedimento avviato.

## Note metodologiche

### Variazioni su base omogenea

Nella tabella seguente è presentata la riconciliazione dei valori consolidati su base omogenea, per i due periodi a confronto, del Margine Operativo Lordo (EBITDA), dell'Utile del periodo, dell'Utile del periodo di pertinenza del Gruppo e dell'FFO-Cash Flow Operativo con i corrispondenti valori desunti dai prospetti riclassificati esposti in precedenza.

MILIONI DI EURO	Note	1° TRIMESTRE 2019				1° TRIMESTRE 2018			
		MARGINE OPERATIVO LORDO (EBITDA)	UTILE DEL PERIODO	UTILE DEL PERIODO DI PERTINENZA DEL GRUPPO	FFO-CASH FLOW OPERATIVO	MARGINE OPERATIVO LORDO (EBITDA)	UTILE DEL PERIODO	UTILE DEL PERIODO DI PERTINENZA DEL GRUPPO	FFO-CASH FLOW OPERATIVO
<b>Valori reported (A)</b>		<b>1.561</b>	<b>426</b>	<b>249</b>	<b>1.103</b>	<b>805</b>	<b>268</b>	<b>217</b>	<b>566</b>
<b>Effetti non omogenei</b>									
Variazione del perimetro di consolidamento	(1)	801	255	114	701	-	-	-	-
Variazione dei tassi di cambio	(2)	-6	-3	-2	-4	-	-	-	-
Effetti connessi al crollo di una sezione del Viadotto Polcevera	(3)	-11	-8	-8	-140	-	-	-	-
Oneri connessi ad operazioni societarie	(4)	-2	-46	-36	-53	-1	-2	-2	-2
Variazione dei tassi di interesse per l'attualizzazione dei fondi	(5)	-38	-33	-28	-	6	5	5	-
Oneri concessori gruppo Stalexport	(6)	-8	-8	-5	-8	-	-	-	-
<b>Subtotale (B)</b>		<b>736</b>	<b>157</b>	<b>35</b>	<b>496</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>-2</b>
<b>Valori su base omogenea (C) = (A)-(B)</b>		<b>825</b>	<b>269</b>	<b>214</b>	<b>607</b>	<b>800</b>	<b>265</b>	<b>214</b>	<b>568</b>

#### Note:

L'espressione "su base omogenea", utilizzata per il commento delle variazioni di taluni dati economici e finanziari consolidati, indica che i valori dei periodi a confronto sono determinati escludendo i seguenti effetti:

- 1) dai dati consolidati del primo trimestre 2019 il contributo del gruppo Abertis, consolidato a partire da fine ottobre 2018;
- 2) per il solo primo trimestre 2019, la differenza tra i saldi delle società con valuta funzionale diversa dall'euro del primo trimestre 2019 convertiti ai tassi di cambio medi del periodo e gli stessi saldi convertiti ai tassi di cambio medi dell'omologo periodo del 2018;
- 3) per il primo trimestre 2019, i minori ricavi da pedaggio, gli oneri e gli utilizzi netti rilevati nel conto economico, al netto del relativo effetto fiscale, in relazione al crollo di una sezione del Viadotto Polcevera;
- 4) per entrambi i periodi a confronto, i costi operativi e gli oneri finanziari rilevati nel conto economico in relazione all'operazione di acquisizione del gruppo Abertis, al netto dei relativi effetti fiscali;
- 5) per entrambi i periodi a confronto, l'impatto, al netto del relativo effetto fiscale, derivante dalla variazione dei tassi di interesse presi a riferimento per l'attualizzazione dei fondi iscritti tra le passività del gruppo Atlantia;
- 6) per il primo trimestre 2019 gli oneri operativi connessi alla quota del periodo del profit sharing che la società concessionaria polacca Stalexport Autostrada Malopolska deve allo Stato polacco sulla base di specifici accordi previsti dal contratto di concessione.

## Variazioni su base omogenea pro-forma

Ai fini dello scenario pro-forma, nella tabella seguente è presentata la riconciliazione dei valori consolidati su base omogenea, per i due periodi a confronto, del Margine Operativo Lordo (EBITDA) desunto dal prospetto riclassificato esposto in precedenza.

MILIONI DI EURO	Note	1° TRIMESTRE 2019  MARGINE OPERATIVO LORDO (EBITDA)	1° TRIMESTRE 2018  MARGINE OPERATIVO LORDO (EBITDA PRO FORMA)
<b>Valori reported (A)</b>		<b>1.561</b>	<b>1.580</b>
<b>Effetti non omogenei</b>			
Variazione dei tassi di cambio	(1)	-46	-
Effetti connessi al crollo di una sezione del Viadotto Polcevera	(2)	-11	-
Oneri connessi ad operazioni societarie	(3)	-2	-1
Variazione dei tassi di interesse per l'attualizzazione dei fondi	(4)	-38	6
Oneri concessori gruppo Stalexport	(5)	-8	-
Variazione perimetro (Via Paulista - Vianorte)	(6)	-2	10
<b>Subtotale (B)</b>		<b>-107</b>	<b>15</b>
<b>Valori su base omogenea (C) = (A)-(B)</b>		<b>1.668</b>	<b>1.565</b>

Note:

L'espressione "su base omogenea", utilizzata per il commento delle variazioni di taluni dati economici e finanziari consolidati, indica che i valori dei periodi a confronto sono determinati escludendo i seguenti effetti:

- 1) per il solo primo trimestre 2019, la differenza tra i saldi delle società con valuta funzionale diversa dall'euro del primo trimestre 2019 convertiti ai tassi di cambio medi del periodo e gli stessi saldi convertiti ai tassi di cambio medi dell'omologo periodo del 2018;
- 2) per il primo trimestre 2019, i minori ricavi da pedaggio, gli oneri e gli utilizzi netti rilevati nel conto economico, al netto del relativo effetto fiscale, in relazione al crollo di una sezione del Viadotto Polcevera;
- 3) per entrambi i periodi a confronto, i costi operativi e gli oneri finanziari rilevati nel conto economico in relazione all'operazione di acquisizione del gruppo Abertis, al netto dei relativi effetti fiscali;
- 4) per entrambi i periodi a confronto, l'impatto, al netto del relativo effetto fiscale, derivante dalla variazione dei tassi di interesse presi a riferimento per l'attualizzazione dei fondi iscritti tra le passività del gruppo Atlantia;
- 5) per il primo trimestre 2019 gli oneri operativi connessi alla quota del periodo del profit sharing che la società concessionaria polacca Stalexport Autostrada Malopolska deve allo Stato polacco sulla base di specifici accordi previsti dal contratto di concessione;
- 6) per il primo trimestre 2019, il contributo della concessionaria brasiliana Via Paulista che ha iniziato la sua operatività nel corso del mese di gennaio 2019; per il primo trimestre 2018, essenzialmente riconducibile al contributo della concessionaria brasiliana Vianorte che ha terminato il suo contratto di concessione nel corso del mese di maggio 2018.

Dati economico-finanziari consolidati “adjusted” e riconciliazione con i dati consolidati “reported”<sup>(\*)</sup>

MILIONI DI EURO	1° TRIMESTRE 2019		1° TRIMESTRE 2018	
	EBITDA	FFO	EBITDA	FFO
<b>Dati reported</b>	<b>1.561</b>	<b>1.103</b>	<b>805</b>	<b>566</b>
Integrazione dei ricavi per pedaggi e rendimento minimi garantiti	57	57	21	21
Contributi per manutenzioni autostradali	10	10	5	5
Storno dei proventi da attualizzazione delle attività finanziarie per diritti concessori	-	-34	-	-11
Storno dei proventi da attualizzazione delle attività finanziarie per contributi per manutenzioni autostradali	-	-2	-	-1
<b>Totale adjustments</b>	<b>67</b>	<b>31</b>	<b>26</b>	<b>14</b>
<b>Dati adjusted</b>	<b>1.628</b>	<b>1.134</b>	<b>831</b>	<b>580</b>

MILIONI DI EURO	INDEBITAMENTO	INDEBITAMENTO
	FINANZIARIO NETTO AL 31/03/2019	FINANZIARIO NETTO AL 31/12/2018
<b>Dati reported</b>	<b>37.893</b>	<b>37.931</b>
Storno delle attività finanziarie per:		
- diritto di subentro	408	408
- minimo garantito	653	642
- contributi per manutenzioni autostradali	141	139
- altri diritti concessori finanziari	399	394
<b>Totale adjustments</b>	<b>1.601</b>	<b>1.583</b>
<b>Dati adjusted</b>	<b>39.494</b>	<b>39.514</b>

<sup>(\*)</sup> La metodologia di elaborazione degli indicatori alternativi di performance "adjusted" è la medesima adottata e descritta nella Relazione finanziaria annuale 2018, cui si rimanda per maggiori informazioni.

## Indicatori Alternativi di Performance

Le performance del Gruppo sono valutate sulla base di alcuni Indicatori Alternativi di Performance ("IAP"), elaborati in coerenza con quanto già riportato nella Relazione finanziaria annuale 2017 del Gruppo, cui si rimanda. Come richiesto dalla Comunicazione Consob del 3 dicembre 2015, che recepisce in Italia gli orientamenti sugli IAP emessi dall'European Securities and Markets Authority (ESMA), di seguito è descritta la composizione di ciascun indicatore ed è fornita la riconciliazione con i corrispondenti dati ufficiali:

- **“Ricavi operativi”**: includono i ricavi da pedaggio, i ricavi per servizi aeronautici e gli altri ricavi operativi e si differenziano dai ricavi del prospetto di conto economico ufficiale consolidato in quanto i ricavi per servizi di costruzione, rilevati a fronte dei costi per materie prime e materiali, dei costi per servizi, del costo per il personale, degli altri costi operativi e degli oneri finanziari relativi a servizi di costruzione, sono presentati nel prospetto riclassificato a riduzione delle rispettive voci dei costi operativi e degli oneri finanziari;
- **“Margine operativo lordo (EBITDA)”**: è l'indicatore sintetico della redditività lorda derivante dalla gestione operativa, determinato sottraendo e i costi operativi dai ricavi operativi, ad eccezione di ammortamenti, svalutazioni e ripristini di valore, accantonamenti al fondo rinnovo dei beni in concessione e gli altri stanziamenti rettificativi;
- **“Margine operativo (EBIT)”**: è l'indicatore che misura la redditività operativa dei capitali complessivamente investiti in azienda, calcolato sottraendo dall'EBITDA gli ammortamenti, le svalutazioni e i ripristini di valore, accantonamenti al fondo rinnovo dei beni in concessione e gli altri stanziamenti rettificativi. L'EBIT, così come l'EBITDA, non include la componente capitalizzata di oneri finanziari relativi a servizi di costruzione, che è evidenziata in una voce specifica della gestione finanziaria nel prospetto riclassificato. Tale componente è invece compresa nei ricavi nel prospetto ufficiale di conto economico consolidato, rappresentando pertanto l'unico elemento di differenziazione con il Risultato operativo;
- **“Capitale investito netto”**: espone l'ammontare complessivo delle attività di natura non finanziaria, al netto delle passività di natura non finanziaria;
- **“Indebitamento finanziario netto”**: rappresenta l'indicatore della quota del capitale investito netto coperta attraverso passività nette di natura finanziaria, che comprendono le “Passività finanziarie correnti e non correnti”, al netto delle “Attività finanziarie correnti e non correnti” e delle “Disponibilità liquide e mezzi equivalenti”;
- **“Investimenti operativi”**: rappresenta l'indicatore degli investimenti complessivi connessi allo sviluppo del business del Gruppo calcolati come somma dei flussi finanziari per investimenti in attività materiali, in concessione e in altri beni immateriali, escludendo gli investimenti in partecipazioni;
- **“FFO-Cash Flow Operativo”**: è l'indicatore dei flussi finanziari generati o assorbiti dalla gestione operativa. L'FFO-Cash Flow Operativo è determinato come: utile dell'esercizio + ammortamenti +/- svalutazioni/ripristini di valore di attività + accantonamenti di fondi – rilasci per eccedenze e utilizzi di fondi operativi + altri stanziamenti rettificativi + oneri finanziari da attualizzazione di fondi + dividendi percepiti da partecipazioni contabilizzate in base al metodo del patrimonio netto +/- quota di perdita/utile di partecipazioni contabilizzate in base al metodo del patrimonio netto rilevata nel conto economico +/- minusvalenze/plusvalenze da cessione di attività +/- altri oneri/proventi non monetari +/- imposte differite/anticipate rilevate nel conto economico.

Si evidenzia inoltre che alcuni IAP, elaborati come sopra indicato, sono presentati anche al netto di talune rettifiche operate ai fini di un confronto omogeneo nel tempo o in applicazione di una differente rappresentazione contabile ritenuta più efficace nel descrivere la performance economico-finanziaria di specifiche attività del Gruppo. Tali rettifiche agli IAP sono riconducibili alle seguenti fattispecie:

- a) **“Variazioni su base omogenea”**, utilizzate per il commento delle variazioni del Margine operativo lordo (EBITDA), dell'Utile del periodo, dell'Utile del periodo di pertinenza del Gruppo e dell'FFO-Cash Flow Operativo e determinate escludendo, ove presenti, gli effetti derivanti da: (i) variazioni dell'area di consolidamento, (ii) variazioni dei tassi di cambio dei saldi di società consolidate con valuta funzionale diversa dall'euro ed (iii) eventi e/o operazioni non strettamente connessi alla gestione operativa che influiscono in maniera apprezzabile sui saldi di almeno uno dei due esercizi a confronto. Nel paragrafo “Note metodologiche-Variazioni su base omogenea”, riportato nel presente comunicato stampa, è fornita la riconciliazione tra gli indicatori su base omogenea e i corrispondenti valori desunti dai prospetti contabili riclassificati, oltre ad un dettaglio delle rettifiche apportate, a cui si rimanda;

- b) **“Dati economico-finanziari consolidati adjusted”**, presentati per EBITDA, FFO-Cash Flow Operativo e Indebitamento finanziario netto e calcolati escludendo dai corrispondenti valori inclusi nei prospetti contabili riclassificati consolidati (“dati reported”) gli effetti connessi all’applicazione del “modello finanziario” dell’IFRIC 12 adottato da alcune concessionarie del Gruppo. Per un dettaglio delle rettifiche apportate e la riconciliazione con i corrispondenti dati reported si rinvia al paragrafo “Note metodologiche-Dati economico-finanziari consolidati adjusted e riconciliazione con i dati consolidati reported”, riportato nel presente comunicato stampa.
- c) **“Dati economici riclassificati pro-forma”** tenuto conto del consolidamento del gruppo Abertis per i soli ultimi due mesi del 2018, è presentata una stima dei ricavi operativi, dei costi operativi e dell’EBITDA pro-forma del gruppo Atlantia per il primo trimestre del 2018 nell’ipotesi di consolidamento del gruppo Abertis dal 1° gennaio 2018. I dati pro-forma sono presentati nel paragrafo “Dati economici riclassificati consolidati pro-forma”, riportato nel presente comunicato stampa.



## Riconduzione dei prospetti contabili ufficiali con quelli riclassificati

Si riportano di seguito i prospetti di riconduzione del Conto economico, della Situazione patrimoniale-finanziaria e del Rendiconto finanziario, redatti ai sensi dei principi contabili internazionali IFRS, con i corrispondenti prospetti riclassificati, presentati nel paragrafo “Andamento economico-finanziario del Gruppo”.

## Prospetto di riconciliazione tra Conto economico consolidato e Conto economico riclassificato consolidato

MILIONI DI EURO	1° TRIMESTRE 2019						1° TRIMESTRE 2018					
	Prospetto ufficiale			Prospetto riclassificato			Prospetto ufficiale			Prospetto riclassificato		
	Rif.	Voci di dettaglio	Voci da prospetto	Rif.	Voci di dettaglio	Voci da prospetto	Rif.	Voci di dettaglio	Voci da prospetto	Rif.	Voci di dettaglio	Voci da prospetto
<b>Riconduzione delle voci</b>												
Ricavi da pedaggio			2.095			2.095			941			941
Ricavi per servizi aeronautici			171			171			163			163
Ricavi per servizi di costruzione			184						72			
<i>Ricavi per servizi di costruzione - contributi e costi esterni</i>	(a)	167					(a)	62				
<i>Costo per il personale capitalizzato - opere con benefici economici aggiuntivi</i>	(b)	11					(b)	9				
<i>Ricavi per servizi di costruzione: capitalizzazione degli oneri finanziari</i>	(c)	6					(c)	1				
Altri ricavi			325			325			232			232
Altri ricavi operativi				(d)		325			(d)			232
<b>Totale Ricavi</b>			<b>2.775</b>						<b>1.408</b>			
<b>TOTALE RICAVI OPERATIVI</b>						<b>2.591</b>						<b>1.336</b>
<b>Materie prime e materiali</b>			<b>-222</b>			-222			<b>-75</b>			-75
<b>Costi per servizi</b>			<b>-511</b>			-511			<b>-236</b>			-236
<b>Plusvalenze (Minusvalenze) da dismissioni di elementi di attività materiali</b>			<b>1</b>			1			<b>-</b>			-
<b>Altri oneri</b>			<b>-244</b>						<b>-141</b>			
Oneri concessori	(e)	-139					(e)	-113				
Oneri per godimento beni di terzi			-9			-9			-6			-6
Oneri diversi			-96			-96			-22			-22
<i>Utilizzo del fondo per impegni da convenzioni</i>				(j)		78			(j)			57
<i>Ricavi per servizi di costruzione: contributi e capitalizzazione dei costi esterni</i>	(a)	167					(a)	62				
<i>Utilizzo fondi per rinnovo beni in concessione</i>	(h)	10					(h)	15				
<b>COSTI ESTERNI GESTIONALI</b>						<b>-582</b>						<b>-205</b>
<b>ONERI CONCESSIONARI</b>				(e)		<b>-139</b>		(e)				<b>-113</b>
<b>Costo per il personale</b>	(f)	<b>-386</b>					(f)	<b>-243</b>				
<b>COSTO DEL LAVORO NETTO</b>					(b+f+k)	<b>-358</b>				(b+f+k)		<b>-218</b>
<b>VARIAZIONE OPERATIVA DEI FONDI</b>					(g+i)	<b>49</b>				(g+i)		<b>5</b>
<b>TOTALE COSTI OPERATIVI NETTI</b>						<b>-1.030</b>						<b>-531</b>
<b>MARGINE OPERATIVO LORDO (EBITDA)</b>						<b>1.561</b>						<b>806</b>
<b>ACCANTONAMENTI PER RINNOVI E ALTRI STANZIAMENTI RETTIFICATIVI</b>						<b>-31</b>						<b>-17</b>
<b>Variazione operativa dei fondi per accantonamenti</b>			<b>34</b>						<b>3</b>			
(Accantonamenti) Utilizzi del fondo per ripristino e sostituzione infrastrutture autostradali	(g)	49					(g)	7				
(Accantonamenti) Utilizzi del fondo per rinnovo beni in concessione		-15						-2				
<i>Accantonamenti fondi per rinnovo beni in concessione</i>		-25				-25		-17				-17
<i>Utilizzo fondi per rinnovo beni in concessione</i>	(h)	10					(h)	15				
Accantonamenti dei fondi per rischi e oneri	(i)	-				-	(i)	-2				-
<i>(Svalutazioni) Ripristini di valore</i>				(m)		-6			(m)			-
<b>Utilizzo fondo per impegni da convenzioni</b>			<b>95</b>						<b>73</b>			
<i>Utilizzo del fondo per impegni da convenzioni</i>	(j)	78					(j)	57				
<i>Costo per il personale capitalizzato - opere senza benefici economici aggiuntivi</i>	(k)	17					(k)	16				
<b>Ammortamenti</b>	(l)	<b>-611</b>					(l)	<b>-282</b>				
Ammortamento attività materiali		-47						-18				
Ammortamento diritti concessori immateriali		-537						-247				
Ammortamento altre attività immateriali		-27						-17				
<b>(Svalutazioni) Ripristini di valore</b>	(m)	<b>-6</b>					(m)	<b>-</b>				
<i>(Svalutazioni) Ripristini di valore</i>												
<b>AMMORTAMENTI, SVALUTAZIONI E RIPRISTINI DI VALORE</b>				(l)		<b>-611</b>			(l)			<b>-282</b>
<b>TOTALE COSTI</b>			<b>-1.850</b>						<b>-901</b>			
<b>RISULTATO OPERATIVO</b>			<b>925</b>						<b>507</b>			
<b>MARGINE OPERATIVO (EBIT)</b>						<b>919</b>						<b>506</b>
<b>Proventi finanziari</b>			<b>164</b>						<b>146</b>			
Proventi finanziari rilevati ad incremento di diritti concessori finanziari e attività finanziarie per contributi	(n)	67					(n)	19				
Dividendi da partecipazioni contabilizzate al fair value	(o)	5					(o)	4				
Altri proventi finanziari	(p)	92					(p)	123				
<b>Oneri finanziari</b>			<b>-557</b>						<b>-270</b>			
Oneri finanziari da attualizzazione di fondi per accantonamenti e per impegni da convenzioni	(q)	-20					(q)	-11				
Altri oneri finanziari	(r)	-537					(r)	-259				
<b>Ultili (Perdite) su cambi</b>	(s)	<b>76</b>					(s)	<b>3</b>				
<b>PROVENTI (ONERI) FINANZIARI</b>			<b>-317</b>						<b>-121</b>			
<b>Oneri finanziari, al netto dei proventi finanziari</b>				(n+o+p+q+r+s+c)		<b>-311</b>			(n+o+p+q+r+s+c)			<b>-120</b>
<b>Quota dell'utile (perdita) di partecipazioni contabilizzate in base al metodo del patrimonio netto</b>			<b>6</b>			<b>6</b>			<b>-2</b>			<b>-2</b>
<b>RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE DELLE ATTIVITÀ OPERATIVE IN FUNZIONAMENTO</b>			<b>614</b>			<b>614</b>			<b>384</b>			<b>384</b>
<b>Oneri fiscali</b>			<b>-183</b>			<b>-183</b>			<b>-116</b>			<b>-116</b>
Imposte correnti sul reddito		-180						-101				
Differenze su imposte sul reddito di esercizi precedenti		2						-15				
Imposte anticipate e differite		-5						-				
<b>RISULTATO DELLE ATTIVITÀ OPERATIVE IN FUNZIONAMENTO</b>			<b>431</b>			<b>431</b>			<b>268</b>			<b>268</b>
<b>Proventi (Oneri) netti di attività operative cessate</b>			<b>-5</b>			<b>-5</b>			<b>-</b>			<b>-</b>
<b>UTILE DEL PERIODO</b>			<b>426</b>			<b>426</b>			<b>268</b>			<b>268</b>
<i>di cui:</i>												
Utile del periodo di pertinenza del Gruppo			249			249			217			217
Utile del periodo di pertinenza di Terzi			177			177			51			51

Prospetto di riconciliazione tra Situazione patrimoniale-finanziaria consolidata e Situazione patrimoniale-finanziaria riclassificata consolidata

MILIONI DI EURO	31/03/2019				31/12/2018			
	Prospetto ufficiale		Prospetto riclassificato		Prospetto ufficiale		Prospetto riclassificato	
Riconduzione delle voci	Rif.	Voci da prospetto	Rif.	Voci da prospetto	Rif.	Voci da prospetto	Rif.	Voci da prospetto
<b>Attività non finanziarie non correnti</b>								
Attività materiali	(a)	791		791	(a)	696		696
Attività immateriali	(b)	57.542		57.542	(b)	57.627		57.627
Partecipazioni	(c)	3.790		3.790	(c)	3.597		3.597
Attività per imposte anticipate	(d)	1.657		1.657	(d)	1.607		1.607
Altre attività non correnti	(e)	108		108	(e)	129		129
<b>Totale attività non finanziarie non correnti (A)</b>				<b>63.888</b>				<b>63.656</b>
<b>Capitale d'esercizio</b>								
Attività commerciali	(f)	2.600		2.600	(f)	2.387		2.387
Attività per imposte sul reddito correnti	(g)	823		823	(g)	899		899
Altre attività correnti	(h)	577		577	(h)	603		603
Attività non finanziarie destinate alla vendita o connesse ad attività operative cessate			(w)	1.476			(w)	1.522
Fondi correnti per impegni da convenzioni	(i)	-464		-464	(i)	-428		-428
Fondi correnti per accantonamenti	(j)	-1.190		-1.190	(j)	-1.324		-1.324
Passività commerciali	(k)	-2.038		-2.038	(k)	-2.140		-2.140
Passività per imposte sul reddito correnti	(l)	-374		-374	(l)	-233		-233
Altre passività correnti	(m)	-1.285		-1.285	(m)	-1.239		-1.239
Passività non finanziarie connesse ad attività operative cessate			(x)	-217			(x)	-223
<b>Totale capitale d'esercizio (B)</b>				<b>-92</b>				<b>-176</b>
<b>Capitale investito lordo (C=A+B)</b>				<b>63.796</b>				<b>63.480</b>
<b>Passività non finanziarie non correnti</b>								
Fondi non correnti per impegni da convenzioni	(n)	-2.689		-2.689	(n)	-2.787		-2.787
Fondi non correnti per accantonamenti	(o)	-2.742		-2.742	(o)	-2.658		-2.658
Passività per imposte differite	(p)	-3.242		-3.242	(p)	-3.238		-3.238
Altre passività non correnti	(q)	-562		-562	(q)	-534		-534
<b>Totale passività non finanziarie non correnti (D)</b>				<b>-9.235</b>				<b>-9.217</b>
<b>Capitale investito netto (E=C+D)</b>				<b>54.561</b>				<b>54.263</b>
<b>Totale patrimonio netto (F)</b>		<b>16.668</b>		<b>16.668</b>		<b>16.332</b>		<b>16.332</b>
<b>Indebitamento finanziario netto</b>								
<b>Indebitamento finanziario netto non corrente</b>								
Passività finanziarie non correnti	(r)	46.341		46.341	(r)	44.151		44.151
Attività finanziarie non correnti	(s)	-4.796		-4.796	(s)	-4.537		-4.537
<b>Totale indebitamento finanziario netto non corrente (G)</b>				<b>41.545</b>				<b>39.614</b>
<b>Posizione finanziaria netta corrente</b>								
<b>Passività finanziarie correnti</b>								
Scoperti di conto corrente	(t)	5.407		5.740	(t)	4.071		4.386
Finanziamenti a breve termine		51		51		-		-
Derivati correnti con fair value negativo		324		324		294		294
Quota corrente di passività finanziarie a medio-lungo termine		34		34		11		11
Altre passività finanziarie correnti		4.388		4.388		3.271		3.271
Passività finanziarie correnti connesse ad attività operative cessate		610		610		495		495
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti	(u)	-7.990		-8.022	(u)	-5.032		-5.073
Disponibilità liquide		-6.190		-6.190		-3.884		-3.884
Mezzi equivalenti		-1.800		-1.800		-1.148		-1.148
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti connesse ad attività operative cessate			(z)	-32			(z)	-41
<b>Attività finanziarie correnti</b>								
Diritti concessori finanziari correnti	(v)	-1.348		-1.370	(v)	-996		-996
Attività finanziarie correnti per contributi		-539		-539		-536		-536
Depositi vincolati correnti		-80		-80		-74		-74
Derivati correnti con fair value positivo		-428		-428		-245		-245
Quota corrente di altre attività finanziarie a medio-lungo termine		-		-		-2		-2
Altre attività finanziarie correnti		-137		-137		-109		-109
Attività finanziarie destinate alla vendita o connesse ad attività operative cessate		-164		-164		-30		-30
Altre attività finanziarie correnti			(z)	-22			(z)	-
<b>Totale posizione finanziaria netta corrente (H)</b>				<b>-3.652</b>				<b>-1.683</b>
<b>Totale indebitamento finanziario netto (I=G+H)</b>				<b>37.893</b>				<b>37.931</b>
<b>Copertura del capitale investito netto (L=F+I)</b>				<b>54.561</b>				<b>54.263</b>
Attività destinate alla vendita o connesse ad attività operative cessate	(-z+w)	1.530			(-z+w)	1.563		
Passività connesse ad attività operative cessate	(+y-x)	550			(+y-x)	538		
<b>TOTALE ATTIVITÀ NON CORRENTI</b>	(a+b+c+d+e.s)	<b>68.684</b>			(a+b+c+d+e.s)	<b>68.193</b>		
<b>TOTALE ATTIVITÀ CORRENTI</b>	(f+g+h-u+v-z+w)	<b>14.888</b>			(f+g+h-u+v-z+w)	<b>11.480</b>		
<b>TOTALE PASSIVITÀ NON CORRENTI</b>	(-n-o-p-q+r)	<b>55.576</b>			(-n-o-p-q+r)	<b>53.368</b>		
<b>TOTALE PASSIVITÀ CORRENTI</b>	(-i-j-k-l-m+t+y-x)	<b>11.308</b>			(-i-j-k-l-m+t+y-x)	<b>9.973</b>		

## Riconduzione del prospetto delle variazioni dell'indebitamento finanziario netto consolidato con il rendiconto finanziario consolidato

MILIONI DI EURO	1° TRIMESTRE 2019		1° TRIMESTRE 2018		
Riconduzione delle voci	Note	Rendiconto finanziario consolidato	Variazioni dell'indebitamento finanziario netto consolidato	Rendiconto finanziario consolidato	Variazioni dell'indebitamento finanziario netto consolidato
<b>FLUSSO MONETARIO DA/(PER) ATTIVITÀ DI ESERCIZIO</b>					
<b>Utile del periodo</b>		426	426	268	268
<b>Rettificato da:</b>					
Ammortamenti		611	611	282	282
Variazione operativa dei fondi, al netto degli utilizzi del fondo per rinnovo beni in concessione		-58	-58	11	11
Oneri finanziari da attualizzazione di fondi per accantonamenti e per impegni da convenzioni		20	20	11	11
Svalutazioni (Rivalutazioni) delle attività finanziarie e delle partecipazioni contabilizzate al fair value		25	25	-	-
Dividendi percepiti e quota dell'utile perdita di partecipazioni contabilizzate in base al metodo del patrimonio netto		-1	-1	2	2
Svalutazioni (Rivalutazioni) di valore e rettifiche di attività correnti e non correnti		7	7	-	-
(Plusvalenze) Minusvalenze da realizzo di attività non correnti		-1	-1	-	-
Variazione netta della fiscalità differita rilevata nel conto economico		20	20	14	14
Altri oneri (proventi) non monetari		54	54	-22	-22
<b>FFO-Cash Flow Operativo</b>			1.103		566
Variazione del capitale operativo	(a)		-331		-129
Altre variazioni delle attività e passività non finanziarie	(b)		314		26
Variazione del capitale di esercizio e altre variazioni	(a+b)	-17		-103	
<b>Flusso finanziario netto da attività di esercizio (A)</b>		1.086	1.086	463	463
<b>FLUSSO FINANZIARIO DA/(PER) ATTIVITÀ DI INVESTIMENTI IN ATTIVITÀ NON FINANZIARIE</b>					
Investimenti in attività in concessione		-287	-287	-160	-160
Investimenti in attività materiali		-31	-31	-8	-8
Investimenti in altre attività immateriali		-17	-17	-10	-10
<b>Investimenti operativi</b>			-335		-178
Contributi su attività in concessione		4	4	-	-
Incremento dei diritti concessori finanziari (a fronte degli investimenti)		6	6	6	6
Investimenti in partecipazioni		-4	-4	-10	-10
Costo dell'acquisizione	(c)	-4	-4	-1.056	-1.056
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti acquisiti	(d)	-	-	-	-
Passività finanziarie nette apportate, escluse le disponibilità liquide e mezzi equivalenti acquisiti	(e)	-	-	-	-
Acquisizioni di capitale aggiuntivo e/o investimenti in società consolidate al netto delle disponibilità liquide nette apportate	(c+d)	-4	-4	-1.056	-1.056
Investimenti in società consolidate, incluso l'indebitamento finanziario netto apportato	(c+d+e)	-	-4	-	-1.056
Realizzo da disinvestimenti di attività materiali, immateriali e partecipazioni non consolidate		3	3	-	-
Realizzo da disinvestimenti di società consolidate al netto delle disponibilità liquide e dei messi equivalenti ceduti		-	-	-	-
Variazione netta delle altre attività non correnti		25	25	1	1
Variazione netta delle attività finanziarie correnti e non correnti	(f)	-603		-74	
<b>Flusso finanziario netto da/(per) Investimenti in attività non finanziarie (B)</b>	(g)		-305		-1.237
<b>Flusso di cassa netto da/(per) attività di Investimento (C)</b>	(f+g-e)	-908		-1.311	
<b>FLUSSO FINANZIARIO DA/(PER) CAPITALE PROPRIO</b>					
Dividendi deliberati da Atlantia e da società del Gruppo a soci terzi	(h)		-171		-52
Dividendi corrisposti	(i)	-123		23	
Rimborso capitale a soci terzi		-3	-3	-	-
<b>Flusso finanziario netto da/(per) capitale proprio (D)</b>			-174		-52
<b>Flusso finanziario netto (assorbito)/generato nel periodo (A+B+D)</b>			607		-826
Emissione di prestiti obbligazionari		3.202			
Accensioni di finanziamenti a medio-lungo termine (esclusi i debiti di leasing)		1.224			
Accensioni di debiti per leasing		10			
Rimborsi di prestiti obbligazionari		-606			
Rimborsi di finanziamenti a medio-lungo termine (esclusi i debiti di leasing)		-1.265		-88	
Rimborsi di debiti di leasing		-7		-	
Variazione netta delle altre passività finanziarie correnti e non correnti		260		1.132	
<b>Flusso di cassa netto da/(per) attività finanziaria (E)</b>		2.692		1.021	
Variazione di fair value di strumenti finanziari derivati di copertura	(j)		-347		2
Proventi (Oneri) finanziari portati ad incremento di attività (passività) finanziarie	(k)		-15		23
Effetto variazione cambi su indebitamento e altre variazioni	(l)		-62		35
Effetto prima applicazione IFRS 16 all'1/1/2019			-145		-
<b>Altre variazioni dell'indebitamento finanziario netto (F)</b>			-569		60
<b>Effetto netto delle variazioni dei tassi di cambio su disponibilità liquide nette e mezzi equivalenti (G)</b>		28		-5	
<b>(Incremento)/Decremento dell'indebitamento finanziario netto del periodo (A+B+D+F)</b>			38		-766
<b>Indebitamento finanziario netto a inizio periodo</b>			-37.931		-9.496
<b>Indebitamento finanziario netto a fine periodo</b>			-37.893		-10.262
<b>Incremento delle disponibilità liquide nette e mezzi equivalenti del periodo (A+C+E+G)</b>		2.898		168	
<b>DISPONIBILITÀ LIQUIDE NETTE E MEZZI EQUIVALENTI A INIZIO PERIODO</b>		5.073		5.613	
<b>DISPONIBILITÀ LIQUIDE NETTE E MEZZI EQUIVALENTI A FINE PERIODO</b>		7.971		5.781	

Note:

- a) La "Variazione del capitale operativo" espone la variazione delle voci patrimoniali di natura commerciale direttamente correlate ai business di riferimento del Gruppo (in particolare: rimanenze di magazzino, attività commerciali e passività commerciali);
- b) le "Altre variazioni delle attività e passività non finanziarie" espone la variazione delle voci patrimoniali di natura non commerciale (in particolare: attività e passività per imposte sul reddito correnti, altre attività e altre passività correnti, fondi correnti per accantonamenti e per impegni da convenzioni);
- c) il "Costo dell'acquisizione" espone l'esborso finanziario sostenuto per gli investimenti in società consolidate;
- d) le "Disponibilità liquide e mezzi equivalenti acquisiti" includono l'apporto di cassa di società acquisite;
- e) le "Passività finanziarie nette apportate, escluse le disponibilità liquide e mezzi equivalenti acquisiti" includono l'apporto di indebitamento finanziario netto di società acquisite;
- f) la "Variazione netta delle attività finanziarie correnti e non correnti" è esclusa dal Prospetto delle variazioni dell'indebitamento finanziario netto consolidato in quanto non incide sull'indebitamento finanziario netto;
- g) il "Flusso finanziario netto per investimenti in attività non finanziarie" esclude le variazioni delle attività e passività finanziarie di cui alle note f) ed e) che non incidono sull'indebitamento finanziario netto;
- h) i "Dividendi deliberati da Atlantia e da società del gruppo Atlantia a soci terzi" corrispondono agli importi deliberati dalla Capogruppo e dalle altre società del gruppo Atlantia per la quota di pertinenza di soci Terzi, indipendentemente dall'esercizio di erogazione;
- i) i "Dividendi corrisposti" si riferiscono agli ammontari effettivamente erogati nell'esercizio di riferimento.
- j) il valore corrisponde alla variazione del fair value dei derivati di copertura, al lordo del relativo effetto fiscale;
- k) la voce include essenzialmente i proventi e gli oneri finanziari per interessi connessi a finanziamenti che prevedono il rimborso complessivo del capitale e degli interessi maturati alla scadenza;
- l) la voce include essenzialmente l'effetto derivante dalla variazione dei tassi di cambio delle attività finanziarie (incluse le disponibilità liquide e i mezzi equivalenti) e delle passività finanziarie in valuta diversa dall'euro detenute dalle società del gruppo Atlantia.

\*\*\*

*Il dirigente preposto alla redazione dei documenti contabili societari Giancarlo Guenzi dichiara, ai sensi del comma 2 articolo 154 bis del Testo Unico della Finanza, che l'informativa finanziaria contenuta nel presente comunicato corrisponde alle risultanze documentali, ai libri ed alle scritture contabili.*

*La posizione finanziaria del Gruppo, così come definita dalla Raccomandazione dell'European Securities and Markets Authority-ESMA (ex CESR) del 10 febbraio 2005, successivamente aggiornata dall'ESMA in data 20 marzo 2013 (ossia non sottraendo le attività finanziarie non correnti dall'indebitamento finanziario), presenta al 31 marzo 2019 un saldo negativo complessivo pari a 42.689 milioni di euro, al 31 dicembre 2018 un saldo negativo complessivo pari a 42.468 milioni di euro.*