

CURRICULUM VITAE



INFORMAZIONI PERSONALI

Nome **ANDREA BOITANI**
Indirizzo
Telefono **+39.02.72342591**
Fax **+39.02.72342781**
E-mail **andrea.boitani@unicatt.it**
Nazionalità Italiana
Data di nascita 7 Novembre 1955

ESPERIENZA LAVORATIVA

- da 11/2000 a oggi
 - Nome e indirizzo del datore di lavoro
 - Tipo di azienda o settore
 - Principali mansioni e responsabilità
- da 11/1997 a 10/2000
 - Nome e indirizzo del datore di lavoro
 - Tipo di azienda o settore
 - Principali mansioni e responsabilità
- da 11/1995 a 10/1997
 - Nome e indirizzo del datore di lavoro
 - Tipo di azienda o settore
 - Principali mansioni e responsabilità
- da 11/1992 a 10/1995
 - Nome e indirizzo del datore di lavoro
 - Tipo di azienda o settore
 - Principali mansioni e responsabilità
- da 1/1985 a 10/1992
 - Nome e indirizzo del datore di lavoro
 - Tipo di azienda o settore
 - Principali mansioni e responsabilità

PROFESSORE ORDINARIO DI ECONOMIA POLITICA
Università Cattolica del Sacro Cuore, Largo A. Gemelli 1, 20123 Milano
Università, Facoltà di Scienze Bancarie Finanziarie e Assicurative
Docenza: Economia Politica II (Macroeconomia); Economia Monetaria; Monetary Economics;
Ha fatto parte del direttivo e del collegio docenti del Dottorato DEFAP e del Master MEFAP.

PROFESSORE ASSOCIATO DI ECONOMIA POLITICA
Università Cattolica del Sacro Cuore, Largo A. Gemelli 1, 20123 Milano
Università, Facoltà di Scienze Bancarie Finanziarie e Assicurative
Docenza: Economia Politica II (Macroeconomia); Politica Economica; Teoria della regolazione (Master); Matematica per la Microeconomia (Master); Environmental Economics and Policy (Master)
Collegio docenti: MEIF (Dottorato in Mercati e Intermediari Finanziari)
Direttivo: MEFAP (Master in Economia e Finanza delle Amministrazioni Pubbliche)

PROFESSORE ASSOCIATO DI ECONOMIA APPLICATA ALL'INGEGNERIA
Università di Roma I "La Sapienza", Piazzale Aldo Moro 5, 00185 Roma
Università, Facoltà di Ingegneria
Docenza: Economia Applicata all'Ingegneria

PROFESSORE ASSOCIATO DI ECONOMIA POLITICA
Università di Perugia, Piazza Università 1, 06123 Perugia
Università, Facoltà di Giurisprudenza
Docenza: Economia Politica; Economia e Politica Industriale; Analisi Economica

RICERCATORE UNIVERSITARIO
Università Cattolica del Sacro Cuore, Largo A. Gemelli 1, 20123 Milano
Università, Facoltà di Economia
Docenza: Analisi Economica; Economia Politica I; Economia Politica II

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

- 1982 - 1984
• Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione
• Livello nella classificazione nazionale (se pertinente)
Ph.D. student in Economics
University of Cambridge (UK)
Dottorato di ricerca

- 1981 - 1982
• Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione
• Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio
• Qualifica conseguita
• Livello nella classificazione nazionale (se pertinente)
M.Phil. student in Economics
University of Cambridge (UK)
Microeconomics, Econometrics, Advanced Economic Theory, Keynesian and Kaleckian Macroeconomics
M.Phil. (honours)
Master di secondo livello

- 1974/75 – 1979/80
• Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione
• Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio
• Qualifica conseguita
• Livello nella classificazione nazionale (se pertinente)
Corso di laurea in Economia e Commercio
Università di Roma "La Sapienza"
Piano di studi economico politico
Dottore in Economia e Commercio (110/110 e lode)
Laurea magistrale

ALTRE ATTIVITÀ

Consulenza. Collabora con l'*International Transport Forum* presso l'Ocse e la *Conference of European Railways* di Bruxelles, oltre che con Federmobilità, associazione senza scopo di lucro che riunisce le amministrazioni responsabili del governo della mobilità a livello regionale, provinciale e comunale.

Componente del Comitato scientifico del Master in Economia della regolazione, Università di Roma "Tor Vergata".

Condirettore del Master in management del trasporto locale, "Sapienza" Università di Roma.

Componente del Comitato Scientifico dell'Ufficio Parlamentare di Bilancio (UPB)

Componente del comitato scientifico dell'Osservatorio Monetario della Associazione per lo Sviluppo degli Studi di Banca e Borsa (ASSBB).

Advisor scientifico di Ref-Ricerche.

Incarichi in organi sociali. Componente del Consiglio di Amministrazione della Fondazione orchestra sinfonica e coro sinfonico Giuseppe Verdi di Milano, in rappresentanza di Banco-BPM.

Attività editoriale. È componente del Comitato di redazione della rivista "Mercato concorrenza regole"; del Comitato scientifico delle riviste *Politica Economica/Journal of Economic Policy*, "Sistemi di Logistica", "Mobility Lab" e "Management delle Utilities", del Comitato direttivo della rivista "Munus. Rivista giuridica dei servizi pubblici"; è redattore di "www.lavoce.info" ed è collaboratore di "la Repubblica - Affari e Finanza", "inpiù.net", "Il Sole 24 Ore" e di Class-CNBC.

Past positions.

È stato esperto della "Struttura Tecnica di Missione per l'indirizzo strategico, lo sviluppo delle infrastrutture e l'Alta sorveglianza" (agosto 2016-giugno 2018).

È stato componente del Comitato scientifico della Consulta generale per l'autotrasporto e per la Logistica presso il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti (2010-2012). È stato componente della Commissione Tecnica per la spesa pubblica, presso il Ministero del Tesoro (1993-2003); componente della commissione per il Piano Generale dei Trasporti (1999-2001), per il Piano della Logistica (2004-2006) e per il Piano della Mobilità (2007); consulente del Nars (Nucleo per la regolazione dei servizi di pubblica utilità) istituito presso il Cipe (1998-2001); consigliere economico del Ministro dei Trasporti Giovanni Caravale (1995-96).

Chiamato a definire le linee guida per il primo Contratto di servizio tra Comune di Roma e Atac (1996-97) è stato poi presidente del Comitato tecnico per l'attuazione del Contratto di servizio tra Comune di Roma e Atac (1998-2008) e tra Comune di Roma e Trambus (2005-2008).

Ha fatto parte (2001), del Comitato Scientifico del Commissario al traffico del Comune di Milano, Gabriele Albertini.

È stato consulente del CER (Centro Europa Ricerche) dal 1987 al 1998, curatore di vari Rapporti CER-IRS sull'economia e la politica industriale.

È stato docente di Economia e Regolazione dei trasporti nei Corsi di perfezionamento Isfort destinati al personale delle amministrazioni

pubbliche e delle aziende di trasporto (1998-2001)

È stato componente del Nucleo di ricerca e valutazione del Ministero dello Sviluppo Economico (2012-2013)

È stato componente del Comitato scientifico del Piano della mobilità sostenibile del Comune di Milano (2014-2016).

Incarichi in organi sociali. È stato componente del Consiglio di Sorveglianza di BPM (Banca Popolare di Milano) dal 23 dicembre 2013 al 30 aprile 2016. Membro del Comitato remunerazioni.

| | |
|--|--|
| MADRELINGUA | ITALIANO |
| ALTRE LINGUE | INGLESE |
| • Capacità di lettura | ECCELLENTE |
| • Capacità di scrittura | ECCELLENTE |
| • Capacità di espressione orale | ECCELLENTE |
| CAPACITÀ E COMPETENZE ORGANIZZATIVE | COORDINAMENTO DI GRUPPI DI LAVORO SCIENTIFICO (DIREZIONE PROGETTI DI RICERCA NAZIONALI E LOCALI) ORGANIZZAZIONE DI SEMINARI E CONVEGNI NAZIONALI E INTERNAZIONALI MEDIAZIONE TRA PARTI CONTRAPPOSTE (COMITATI TECNICI DI GESTIONE DEI CONTRATTI DI SERVIZIO; CONSULENZE TECNICHE DI UFFICIO; ORGANISMI MINISTERIALI; CONSIGLIERE ECONOMICO DEL MINISTRO) |
| CAPACITÀ E COMPETENZE TECNICHE | Pacchetti software: Microsof Office (Word, Excel, Power Point), Scientific Workplace, E-views; Stata, Datastream, Graph |
| PATENTE O PATENTI | Guida, Patente B |
| ALLEGATI | Elenco delle Pubblicazioni Scientifiche |

"Il sottoscritto, consapevole che le dichiarazioni false comportino l'applicazione delle sanzioni penali di cui al D.P.R. 445/2000, dichiara che le informazioni riportate nel presente curriculum vitae corrispondono a verità.

Milano, 18. 3. 2019

Prof. Andrea Boitani – Pubblicazioni

Articoli in Inglese

Boitani A., Punzo C. (2018), "Banks' leverage behaviour in a two-agent New Keynesian model", *Journal of Economic Behavior and Organization*, <https://doi.org/10.1016/j.jebo.2018.12.016>.

Avenali A., Boitani A., Catalano G., D'Alfonso T., Matteucci G. (2018), "Assessing standard costs in local public bus transport: A hybrid cost model", *Transport Policy*, 62 (2018), 48-57
<http://doi.org/10.1016/j.tranpol.2017.03.011>.

Avenali A., Boitani A., Catalano G., D'Alfonso T., Matteucci G. (2016), "Assessing standard costs in local public bus transport: evidence from Italy", *Transport Policy*, 52 (2016), pp. 164-174,
<http://dx.doi.org/10.1016/j.tranpol.2016.06.007>.

Baglioni A., Boitani A., Bordignon M. (2016), "Labor Mobility and Fiscal Policy in a Currency Union", *FinanzArchiv*, (72), 3, 1-36, doi: 10.1628/001522116.

Boitani A., Tamborini R. (2016), "New Institutions for an Effective EU and EMU Governance: A Brief Introduction", *Politica Economica/Journal of Economic Policy*, (3) 375-386, doi: 10.1429/85003.

Beccalli E., Boitani A., Di Giuliantonio S. (2015) "Leverage pro-cyclicality and securitization in US banking", *Journal of Financial Intermediation*, 2015 (24) 200-230, <http://dx.doi.org/10.1016/j.jfi.2014.04.005>.

Baglioni A., Beccalli E., Boitani A., Monticini A. (2013), "Is the leverage of European banks pro-cyclical?", *Empirical Economics*, vol. 45, pp. 1251-1266.

Boitani A., Ponti M., Ramella F. (2013), "The European transport policy: Its main issues", *Case Studies on Transport Policy*, n.1, pp.53-62.

Boitani A., Nicolini M., Scarpa C. (2013), "Do Competition and Ownership Matter? Evidence from Local Public Transport in Europe", *Applied Economics*, n. 45, pp. 1419-1434,
<http://dx.doi.org/10.1080/00036846.2011.617702>

Abbritti M., Boitani A., Damiani M. (2012), "Labour market imperfections, 'divine coincidence' and the volatility of output and inflation", *Review of Economics and Institutions*, vol. 3, n. 1, article 2, pp. 1-37.

Boitani A., Cambini C. (2006), "To Bid or Not to Bid, This is the Question: The Italian Experience in Competitive Tendering for Local Bus Services", *European Transport*, n. 33, pp. 41-53.

Boitani A., Delli Gatti D. (2001) "Effective demand and coordination failures", *Journal of Post Keynesian Economics*, vol. 23, n. 3, pp. 411-440.

Boitani A., Grillo M. (1992), "Some reflections on externalities, Coase theorem and the endogenous determination of property rights", *Metroeconomica*, n. 3, pp. 309-326.

Boitani A., Christodoulakis N. (1989), "A note on IS-LM and stock adjustment processes", *Metroeconomica*, n. 1, pp. 67-85.

Boitani A. (1984), "Two views on oligopoly and stagnation", *Economic Notes*, 13, n. 3, pp. 128-152.

Articoli in Italiano

Boitani A., Colombo S. (2017), "Taxi, Ncc, Uber: scontro finale o alba di coesistenza?", *Mercato concorrenza regole*, XIX, n.1, pp. 65-82.

Avenali A., Boitani A., Catalano G., D'Alfonso T., Matteucci G. (2014), "Un modello per la determinazione del costo standard nei servizi di trasporto pubblico locale su autobus in Italia", *Economia e Politica Industriale/Journal of Business Economics*, vol. 41 [4], pp. 181-213

Boitani A., Ramella F. (2012), "Arenaways e altre storie ferroviarie (poco edificanti)", *Mercato concorrenza regole*, XIV, n.1, pp. 65-82.

Boitani A. (2011), "Considerazioni economiche in tema di proprietà pubblica e privata nelle utilities", *Munus. Rivista giuridica dei servizi pubblici*, n. 2.

Boitani A. (2010), "Ferrovie: il lato oscuro delle riforme", *Mercato concorrenza regole*, XII, n.2, pp. 222-243.

Boitani A., Ponti M. (2006), "Infrastrutture e politica dei trasporti", *Il Mulino*, n. 1, pp. 102-112.

Boitani A. (2004), "Concorrenza e regolazione nei trasporti", *Economia e Politica Industriale*, n. 124, pp. 7-24

- Boitani A., Cambini C. (2004), "Le gare per i servizi di trasporto locale in Europa e in Italia: molto rumore per nulla?", *Economia e Politica Industriale*, n. 122, pp. 65-99.
- Boitani A., Cambini C. (2002), "Il trasporto pubblico locale in Italia: dopo la riforma i difficili albori di un mercato", *Mercato Concorrenza Regole*, vol. 4, n. 1, pp. 5-32.
- Boitani A., Cambini C. (2002), "Regolazione incentivante per i servizi di trasporto locale", *Politica Economica*, vol. 18, n. 2, pp. 193-225.
- Boitani A. (2002), "Liberalizzazione e regolazione dei servizi ferroviari", *Economia Pubblica*, vol. 32, n. 4, pp. 41-65.
- Boitani A. (2002), "Costi e benefici dei diversi modelli di regolazione", *Analisi Giuridica dell'Economia*, vol. 1, n. 2, pp. 5-17.
- Boitani A. (2000), "Un'Autorità indipendente per i trasporti?", *L'Industria*, n. 4, .
- Boitani A., Petretto A. (1999), "Privatizzazione e autorità di regolazione dei servizi di pubblica utilità: un'analisi economica", *Politica Economica*, n. 3, pp. 271-307.
- Boitani A. (1993), "Servizi pubblici: struttura dei mercati, regolamentazione e concorrenza", *Rivista Internazionale di Scienze Sociali*, n. 1, pp. 17-54.
- Boitani A., Delli Gatti D., Mezzomo L. (1992), "Concorrenza imperfetta, esternalità e spiegazioni delle rigidità nella Nuova Economia Keynesiana", *Economia Politica*, n. 2, pp. 299-361.
- Boitani A., Delli Gatti D. (1991), "Equilibrio di sottoccupazione e stato di fiducia in un gioco keynesiano", *Economia Politica*, n. 2, pp. 45-71.
- Boitani A. (1984), "Keynes e la teoria monetaria dell'occupazione", *Rivista di Politica Economica*, 74, n. 2, pp. 3-42.

Capitoli di libri

- Boitani A., Hamoui R. (2013), "L'Europa in bilico fra Unione Monetaria e Stato Federale", in *La globalizzazione dopo la crisi*, a cura di G. Nardozzi e F. Silva, Milano, Francesco Brioschi.
- Boitani A. (2012), "Il baco dell'Unione monetaria: l'assenza di una politica fiscal federale", in *Carlomagno, Euro. Ultima chiamata*, Milano, Francesco Brioschi editore, pp. 99-120.
- Boitani A., Macchiati A. (2012), "Le infrastrutture di trasporto", in *Finanziamento delle local utilities e investimenti di lungo termine*, a cura di C. De Vincenti, Maggioli, pp. 139-183.
- Boitani A. (2009), "Liberalization interrupted", in *Italian Politics*, M. Donovan, P. Onofri (eds.), New York, Berghahn Books, pp. 157-176.
- Boitani A. (2008), "Liberalizzazioni interrotte", in *Politica in Italia*, M. Donovan, P. Onofri (eds.), Bologna, Il Mulino, pp. 193-215.
- Boitani A., Cambini C. (2007), "La liberalizzazione nel settore del trasporto aereo: turbolenze sulla rotta", in C. Cambini, F. Pammolli e A. Giannaccari (eds.), *Politiche di liberalizzazione e concorrenza in Italia*, Bologna, Il Mulino, pp. 197-232.
- Boitani A. (2006), "Per una riorganizzazione competitiva del sistema dei trasporti", in *Le virtù della concorrenza*, C. De Vincenti, A. Vigneri (eds.), Bologna, Il Mulino, pp. 185-228.
- Boitani A. (2006), "Logistica e infrastrutture", in *Le condizioni per crescere*, R. Gallo, F. Silva (eds.), Milano, Edizioni del Sole 24 Ore, pp. 225-248.
- Boitani A., Brambilla M., Ponti M. (2006), "Politica per la mobilità e i trasporti nell'area milanese", in *Proposte per ripensare Milano*, M. Frigerio (ed.), Milano, Libreria Clup.
- Boitani A. (2005), "Riforma e controriforma dei servizi pubblici locali", in *Modernizzazione del Paese* M.A. Cabiddu (ed.), Milano, Franco Angeli.
- Boitani A., C. Scarpa, P. Panteghini, L., Pellegrini, M. Ponti (2005), "Come far ripartire le liberalizzazioni nei servizi", in *Oltre il declino*, T. Boeri, R. Faini, A. Ichino, G. Pisauro e C. Scarpa (eds.), Bologna, Il Mulino, pp. 85-154.
- Boitani A., Petretto A. (2002), "Introduzione" a J.E. Stiglitz, *Informazione, economia pubblica e macroeconomia*, A. Boitani, A. Petretto (eds.), Bologna, Il Mulino, pp. IX-LXXXI.

- Boitani A., Petretto A. (2002), "I servizi pubblici locali tra *governance* locale e regolazione economica", in di L. Robotti (ed.), *Competizione e regole nel mercato dei servizi pubblici locali*, Bologna, Il Mulino, pp. 25-65.
- Boitani A. (2002) "Strategic complementarity and near-rationality in New Keynesian models: A note", in S. Nisticò e D. Tosato (eds.), *Competing Economic Theories*, London, Routledge.
- Boitani A., Petretto A. (2000), "Independent regulatory agencies: Economic theory and institutional evidence", in V. Dardanoni e G. Sobbrío (eds.) *Istituzioni politiche e finanza pubblica*, Milano, Franco Angeli.
- Boitani A., Damiani M., (1999), "Market imperfections, unemployment equilibria and nominal rigidities", con M. Damiani, in Messori M. (ed.), *Financial Constraints and Market Failures: The Microfoundations of Macroeconomics*, Edward Elgar.
- Ardeni P.G., Boitani A., Delli Gatti D., Gallegati M. (1999), "The New Keynesian Economics: A Survey", in Messori M. (ed.), *Financial Constraints and Market Failures: The Microfoundations of Macroeconomics*, Edward Elgar.
- Boitani A. (1998), "Assetto Istituzionale e regolazione: telecomunicazioni, trasporti e servizi idrici nella fase di transizione", in Boitani A., Silva F. (eds.) *Competitività e regolazione*, Bologna, Il Mulino, pp. 175-203.
- Boitani A., Petretto A. (1997), "Regolamentazione", in Silva F. e A. Ninni (eds.) *La Politica Industriale*, Bari, Laterza, pp. 55-101.
- Boitani A. (1997), "The growing role of externalities in economic theory", in Backhouse R., U. Mäki e A. Salanti (eds.), *Economics and Methodology: Crossing Boundaries*, London, Macmillan-IEA, pp. 148-156.
- Ardeni P.G., Boitani A., Delli Gatti D., Gallegati M. (1996), "La Nuova Economia Keynesiana: risultati e problemi aperti", in *La Nuova economia Keynesiana* (edited by M.Messori), Il Mulino, Bologna, pp. 49-144.
- Boitani A., Rodano G. (eds.) (1995), *Relazioni pericolose: le avventure dell'economia nella cultura contemporanea*, Roma-Bari, Laterza.
- Boitani A., Salanti A. (1994), "The multifarious role of theories in economics: the case of different Keynesianisms", in P.A.Klein (ed.), *The Role of Economic Theory*, Boston, Kluwer, pp. 121-158.
- Boitani A. (1992), "Post Keynesians vs. New Keynesians on imperfect competition and unemployment equilibrium", in *The Notion of Equilibrium in the Keynesian Theory* (edited by M. Sebastiani), London, Macmillan, pp. 223-240.
- Boitani A., Ciccotti E. (1990), "Patents as Indicators of Innovative Performance at the Regional Level", con E.Ciccotti, in *The Spatial Context of Technological Development* (edited by P. Nijkamp, R. Cappellin), Aldershot, Avebury, pp. 139-163.
- Boitani A. (1989), "Servizi pubblici: deregulation, privatizzazioni e politiche per la concorrenza", in A. Di Majo (ed.) *Le politiche di privatizzazione in Italia*, Bologna, Il Mulino, pp. 23-83.

Libri

- Boitani A., Hamai R. (2019), *Scusi Prof, cos'è il populismo?*, Milano, Vita e Pensiero
- Bergantino A.S., Boitani A., Cascetta E., Catalano G., Coppola P.L., et al. (2018), *Connettere l'Italia. Trasporti e logistica per un Paese che cambia*, Milano, Franco Angeli.
- Boitani A. (2017), *L'economia in tasca. 100 citazioni imperdibili*, Roma-Bari, Laterza, pp. 120.
- Boitani A. (2017), *Sette luoghi comuni sull'economia*, Roma-Bari, Laterza, pp. 206.
- Boitani A. (2014), *Macroeconomia*, seconda edizione, Bologna, Il Mulino, , pp. 627.
- Boitani A. (2012), *I trasporti del nostro scontento*, Bologna, Il Mulino.
- Boitani A. (2008), *Macroeconomia*, Bologna, Il Mulino, pp. 537.
- Boitani A., Damiani M. (2003), *Una Nuova Economia Keynesiana*, Bologna, Il Mulino, pp. 308.
- Boitani A., Rodano G. (eds.) (1995), *Relazioni pericolose: le avventure dell'economia nella cultura contemporanea*, Roma-Bari, Laterza.
- Boitani A., Ciccotti E. (eds.) (1992), *Innovazione e competitività nell'industria italiana*, Bologna, Il Mulino, pp. 297.
- Boitani A. (1986), *Appunti sulle teorie dell'occupazione*, Milano, Vita e Pensiero (II ed. 1989, III ed. 1993), pp. 125.

Working Papers non ancora pubblicati

Boitani A., Perdichizzi S. (2018), "Public expenditure multipliers in recessions. Evidence from the Eurozone", *Dipartimento di Economia e Finanza, Working Paper* n. 65, March 2018. Submitted to *Journal of International Economics* (March 10, 2019), under review.

Boitani A., Tamborini R. (2015), "Fiscal policy coordination. A necessary step for the Eurozone recovery", SEP-LUISS Working Paper 1/2015, <http://sep.luiss.it/research/working-papers/2015/03/03/aboitani-rtamborini-fiscal-policy-coordination-necessary-step-eur>

Abbritti M., Boitani A., Damiani M. (2008), "Labour market imperfections, 'divine coincidence' and the volatility of output and inflation", *Quaderni dell'Istituto di Economia e Finanza*, n. 78, Università Cattolica di Milano.

Abbritti M., Boitani A., Damiani M. (2007), "Unemployment, inflation and monetary policy in a dynamic New Keynesian model with hiring costs", *HEI Working Paper*, n. 7/2007, Graduate Institute of International Studies, Geneva.

Boitani A., Damiani M., (2000), "Strategic complementarity, near rationality and coordination", *Quaderni dell'Istituto di Economia e Finanza*, n. 31, Università Cattolica di Milano.

Contributi a Osservatorio Monetario, ASSBB (Associazione per lo sviluppo degli studi di banca e borsa)

A. Boitani, LE POLITICHE FISCALI IN UNA UNIONE MONETARIA, 2011 (3), pp. 35-47.

A. Boitani, R. Hamoui, DALL'UNIONE MONETARIA ALL'UNIONE BANCARIA E OLTRE, 2012 (3), pp. 3-16.

A. Boitani, D. Delli Gatti, IL QUADRO MACROECONOMICO, 2014 (2) , pp. 3-15.

A. Boitani, L'EUROZONA NEL TUNNEL DELL'AUSTERITA' E DELLE REGOLE 'STUPIDE'. COME USCIRNE?, 2015 (1), pp. 35-52.

A. Boitani, LE POLITICHE DELLA TROIKA IN GRECIA, 2015 (3), pp. 35-49.

A. Boitani, A. Monticini, CREDITI DETERIORATI, CICLO ECONOMICO E RISCHIO BANCARIO, 2016 (2), pp. 13-25.

A. Boitani, R. Hamoui, LA BREXIT TRA POPULISMO E RITARDI DELL'UNIONE EUROPEA, 2016 (3), pp. 59-74.

A. Boitani, M. Cavalletti, CICLICITÀ DELLA LEVA FINANZIARIA E ASSETTI PROPRIETARI NEL SISTEMA BANCARIO ITALIANO, 2017 (1), pp. 71-84.

A. Boitani, G. Gallivanone, NON PERFORMING LOANS E ASSETTI PROPRIETARI NEL SISTEMA BANCARIO ITALIANO, 2017 (1), pp. 85-92.

A. Boitani, I. Pefano, LA POLITICA MONETARIA E L'ASSUNZIONE DEL RISCHIO DA PARTE DELLE BANCHE: EVIDENZE DALL'EUROZONA, 2017 (2), 22-32.

A. Boitani, L. Ricci, NON PERFORMING LOANS: L'INCIDENZA DELLA POLITICA ECONOMICA, 2017 (2), pp. 33-41.

A. Boitani, A. Monticini, EFFETTI MACROECONOMICI DELLE MISURE NON CONVENZIONALI DELLA BCE IN ITALIA, 2018 (1), pp. 59-69.

A. Boitani, A. Gobbi, SHOCK ASIMMETRICI E RIFORMA DELLE POLITICHE FISCALI NELL'EUROZONA, 2018 (2), pp. 29-45.

Elenco degli **attuali** incarichi in organi sociali di società, quotate e non:

Consiglio generale e CdA della Fondazione orchestra sinfonica e coro sinfonico Giuseppe Verdi, Milano, in rappresentanza di Banco-BPM (incarico non retribuito).